



В ДВИЖЕНИИ СИЛА!

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ АО «СПЕЦНЕФТЕТРАНС»

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Награды – лучшим!

За достигнутые трудовые успехи и многолетнюю добросовестную работу в честь профессиональных праздников – Дня работников дорожного хозяйства и Дня работника автомобильного и пассажирского транспорта к отраслевым и корпоративным наградам была представлена группа работников компании «Спецнефтетранс». От всей души поздравляем коллег с заслуженными наградами!

БЛАГОДАРНОСТЬ МИНИСТРА
ТРАНСПОРТА РФ

- **АРЖАННИКОВ Евгений** Егорович, директор ООО «Когалымское УТТ»;
- **БОНДАРЕНКО Александр** Григорьевич, моторист цементировочного агрегата ООО «Покачевское УТТ»;
- **БОРИСОВА Лидия** Александровна, главный бухгалтер ООО «АТП-СНТ»;
- **ВЛАСОВ Александр** Борисович, дорожный рабочий ООО «Дорстройсервис»;
- **ГИЛЬМАНШИН Виктор** Робертович, слесарь по ремонту автомобилей ООО «Автодор-машсервис»;
- **ДЕНЩИКОВ Лев Владимирович**, начальник отдела ОТ и ПБ ООО «Чернушинское УТТ»;
- **ЖЕЛУДЧЕНКО Александр** Анатольевич, дорожный рабочий ООО «Нефторестрой»;
- **ЗЛОБИН Андрей Евтеевич**, слесарь по ремонту автомобилей ООО «Авторемонтное предприятие»;
- **КАТАРГИН Сергей** Владимирович, ведущий экономист ОАО «Пермское транспортное предприятие»;
- **КОЗЕР Валерий Васильевич**, машинист экскаватора ООО «Когалымское УТТ»;
- **КРОХИН Сергей Алексеевич**, водитель ОАО «Пермское транспортное предприятие»;
- **МИРОНОВ Николай** Васильевич, водитель ООО «Урайское УТТ»;
- **НАЗАРОВ Павел Анатольевич**, начальник автоколонны ООО «Когалымское УТТ»;
- **НОВИКОВ Анатолий** Михайлович, водитель ООО «Когалымское УТТ»;
- **ОПЛАЧКО Евгений** Николаевич, водитель ЗАО «Нижевожское УТТ»;
- **ПАВЛОВ Владимир** Николаевич, водитель ООО «Когалымское УТТ»;
- **ПЕСТОВ Алексей** Михайлович, производитель работ ООО «Дорос»;
- **ПШЕНИЧКИН Геннадий** Валентинович, электрогазосварщик ЗАО «Нижевожское УТТ»;
- **СИДОРОВ Андрей Александрович**, машинист бульдозера ООО «Чернушинское УТТ»;
- **ФУКАЛОВА Рауфана** Назмухаматовна, старший диспетчер ООО «Дорос»;
- **ХАСАНОВ Игорь Мавлетьянович**, начальник ПТО ООО «Чернушинское УТТ»;
- **ХЛЮПИН Николай** Дмитриевич, машинист агрегатов по обслуживанию НПГО ООО «Лангепасское УТТ»;
- **ШВАЛЕВ Юрий** Владимирович, директор ООО «Покачевское УТТ»;

НА ПЕРВОМ МЕСТЕ

Все в наших руках!



Труженики «Дороса» предстоящее в следующем году 50-летие предприятия готовы встретить большими делами!

Профессиональный праздник в этом году коллектив чернушинского «Дороса» встречает маленькими трудовыми успехами и с большими надеждами, для которых есть все основания.

«Положение тогда было непростое, – вспоминает **Сергей Бирин**, директор ООО «Дорос», ситуацию, сложившуюся два года назад, когда он возглавил предприятие. – 2020 г. мы завершили с убытком 189 млн рублей. Рента-

бельность находилась на уровне минус 28%. За всю свою почти полувековую историю предприятие не переживало таких испытаний».

Свою роль здесь сыграли коронавирус, локдаун, падение цен

на нефть, что вызвало снижение производственных программ, управленческие ошибки.

■ Антикризисный план

Чтобы сохранить «Дорос» как производственную единицу, в 2020–2021 гг. на предприятии был разработан антикризисный план.

Продолжение на стр. 2

АВТОТРАНСПОРТ

Технология – вперед!

В рамках действующего Соглашения о сотрудничестве между компаниями «ЛУКОЙЛ» и «Спецнефтетранс» в текущем году растут объемы работ технологическим транспортом.

В октябре «Усинское ТТУ» приступило к обслуживанию производственных объектов КЦДНГ-1, 2, 5 «Головные сооружения». Как следствие, годовая программа предприятия по транспорту вырастет на 460 тыс. маш.-ч. Этот прирост должны обеспечить 130 новых единиц промышленной техники.

С 1 ноября «Покачевское УТТ» приступит к работам на Средне-Назымском месторождении «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь» ТПП «Белоярскнефтегаз». Для решения поставленных задач за-

купаются новая техника в количестве 79 АТС, завершается строительство производственной базы предприятия.

Уже вступило в строй общежитие модульного типа на 109 мест. В ближайшие дни будут введены в строй автостоянки на 79 машино-мест, 40 из них – с электроподогревом. Мобильный мембранно-каркасный ангар (24 x 40 x 10 м), предназначенный для ремонта автотракторной техники (4 места) и теплой стоянки (10 мест), будет сдан до конца года.

Важнейшим объектом производственной инфраструктуры новой удаленной базы «Покачевского УТТ» является АЗС на три топливораздаточные колонки с общим резервуарным парком 70 м³. Колонки будут снабжены оборудованием, которое обеспечит заправку техники по карточкам без участия оператора АЗС.

«Чернушинское УТТ» готовится с нового года приступить к обслуживанию технологическим транспортом ЦИТС «Оса» и ЦИТС «Полазна» «ЛУКОЙЛ-Пермь». С этой целью предприятие закупает 140 единиц новой спецтехники, ведет укрепление удаленных производственных баз. Из состава Полазнинского участка в самостоятельный будет выделен Уньвинский участок.

– Прибавьте к этому еще один новый проект – оказание транспортных услуг на объектах работ «Когалымского завода химреагентов», – отметил директор «Чернушинского УТТ» **А.Л. Симанов**. – Все это приведет к тому, что парк нашего предприятия к концу года вырастет до 900 единиц, численность персонала увеличится на 40% и составит 1080 человек. Производственная программа увеличится почти на 265 тыс. маш.-ч в год.

Уважаемые работники и ветераны компании «Спецнефтетранс»!

Примите самые теплые поздравления с Днем работников дорожного хозяйства и Днем работника автомобильного и пассажирского транспорта!

Профессиональные праздники многотысячный коллектив нашей компании встречает высокими результатами и с уверенностью в завтрашнем дне. Каждый работник на своем месте вносит вклад в общее дело – обеспечивает выполнение производственных программ по транспорту и дорожному строительству в нефтегазовой и горнорудной отраслях народного хозяйства.

На протяжении всей истории компании «Спецнефтетранс» и дочерних обществ нашей главной работой была и остается нефть. Транспортники и дорожники одними из первых приходят на месторождения, участвуют в их запуске и эксплуатации; своим трудом обеспечивают переработку нефти на НПЗ и доставку готовой продукции потребителям. В текущем году наше сотрудничество с ПАО «ЛУКОЙЛ» продолжает укрепляться. В рамках действующего Соглашения о сотрудничестве между нашими компаниями значительно выросли объемы работ в Пермском крае, Республике Коми, Ненецком АО и в Западной Сибири.

Исторически сложилось, что основной фронт работ компании приходится на регионы Крайнего Севера. Суровые условия накладывают на нас особую ответственность перед заказчиками, формируют характеры людей и взаимоотношения на основе товарищеской взаимовыручки, высокого профессионализма, ответственности и дисциплины.

Не менее значимыми слагаемыми общего успеха являются богатая история и традиции наших трудовых коллективов. И здесь трудно переоценить вклад многих поколений работников, трудившихся во благо развития отрасли и страны.

Особое внимание в АО «Спецнефтетранс» уделяется вопросам улучшения условий труда работников, повышения производительности и промышленной безопасности. С этой целью в текущем году парк компании пополняют около 900 новых машин и механизмов, что также позволит повысить качество наших услуг.

Уважаемые коллеги, желаем вам крепкого здоровья, успехов и новых побед, работать четко, слаженно и безаварийно!

А.А. БАРКОВ,
председатель
Совета директоров
АО «Спецнефтетранс»

Р.Ф. ГАБДУЛЛИН,
генеральный директор
АО «Спецнефтетранс»

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Награды – лучшим!

БЛАГОДАРНОСТЬ МИНИСТРА
ТРАНСПОРТА РФ

- ШВЕЦОВ Алексей Алексеевич, машинист автогрейдера ООО «Нефтедорстрой»;
- ЮМАТОВ Юрий Владимирович, главный механик ЗАО «Нижевожское УТТ».

ПОЧЕТНАЯ ГРАМОТА
АО «СПЕЦНЕФТЕТРАНС»

- АЛАЛЫКИН Владимир Иванович, асфальтобетонщик ООО «Дорос»;
- БЫКОВ Сергей Михайлович, водитель ООО «Усинское ТТУ»;
- ВЕНДИЧАНСКИЙ Леонид Владимирович, машинист автогрейдера ООО «Дорстройсервис»;
- ВОЛОШЕНЮК Руслан Валерьевич, водитель ООО «Когалымское УТТ»;
- ГАСАЕВ Хабиб Магомедович, водитель ООО «Покачевское УТТ»;
- ЕДИГАРЕВ Николай Николаевич, водитель ООО «ДТК Ямал»;
- ЕЗИМОВ Леонид Александрович, машинист автокрана ООО «Усинское ТТУ»;
- КЛИМОВ Сергей Анатольевич, водитель ООО «Лангепасское УТТ»;
- КРАСНОВ Вячеслав Леонидович, слесарь по ремонту автомобилей ООО «Автодормашсервис»;
- ЛЯХОВСКИЙ Валерий Феодосьевич, водитель вездехода ООО «ДТК Ямал»;
- МАМЕДОВ Намиг Агот оглы, слесарь по ремонту автомобилей ООО «Ремспецтранс-2»;
- МЕРЗЛИКИН Антон Александрович, главный инженер ЗАО «Нижевожское УТТ»;
- ПЯТУНИН Анатолий Иванович, водитель; ООО «Чернушинское УТТ».
- ФЕШИН Денис Валерьевич, водитель ООО «Урайское УТТ»;
- ФРОЛОВ Игорь Николаевич, водитель ОАО «Пермское транспортное предприятие»;
- ЧУРАШОВ Владимир Андреевич, водитель ООО «Дорстройсервис»;
- ШАНГАРЕЕВ Ринат Мазитович, электрогазосварщик ООО «ДТК Ямал»;
- ШУХАЙБОВ Билал Атабаевич, моторист цементировочного агрегата ООО «Когалымское УТТ».

БЛАГОДАРНОСТЬ
АО «СПЕЦНЕФТЕТРАНС»

- АЛБУТОВ Иван Витальевич, начальник автоколонны ЗАО «Нижевожское УТТ»;
- АНТОНОВ Роман Александрович, заместитель начальника управления ООО «ДТК Ямал»;
- БАЛАЕВ Вячеслав Александрович, заместитель генерального директора АО «Спецнефте-транс»;
- БРУСЛАВЦЕВ Владимир Анатольевич, водитель ООО «Когалымское УТТ»;
- БУТАЕВ Валера Закидинович, водитель ООО «ДТК Ямал»;
- БУШУЕВА Татьяна Дмитриевна, распределитель работ ООО «Усинское ТТУ»;
- ВЕЛИЖАНСКИЙ Виктор Анатольевич, водитель ООО «Дорстройсервис»;
- ГИРФАНОВ Мансур Шаги-тович, начальник автоколонны ООО «Усинское ТТУ»;

НА ПЕРВОМ МЕСТЕ

Все в наших руках!



«Дорос» готов принять в железнодорожном тупике 600 тыс. т инертных материалов, предназначенных для строительства федеральной высокоскоростной трассы М-12

Начало на стр. 1

Парк техники и численность персонала были приведены в соответствие к производственной программе. Около 160 единиц АТС было передано в «Чернушинское УТТ», которое стало выступать в роли подрядчика по транспорту. В «Доросе» осталась специализированная дорожно-строительная техника – два асфальтоукладочных комплекса, асфальтобетонное производство.

Вместе с техникой в УТТ перешла и значительная часть работников. Это стало наилучшим решением, поскольку позволило людям сохранить работу и зарплату, а компании – профессионально подготовленные кадры.

Передали технику коллегам, оптимизировали численность персонала, сдали в аренду производственные базы – эти шаги позволили сократить расходы, выйти на уровень безубыточности, сохранить костяк предприятия.

– Те задачи, которые были поставлены в рамках передачи техники, выполнены, – отметил А.А. Самсонов, заместитель генерального директора АО «Спецнефте-транс» по производству. – Удалось очистить «Дорос» от избыточной налоговой нагрузки, оставить только необходимые компетенции, оборудование под имеющиеся объемы работ. Благодаря этому «Дорос» по итогам прошлого года вышел на условный ноль, отработал даже с небольшой прибылью.

Переломный год

На начало 2022 г. портфель заказов у предприятия был довольно скромный. На содержании около 3 тыс. км автодорог различных категорий. Объемы по капстрою – около 8 тыс. м³, по ремонту – 65 тыс. м² да 12,5 тыс. тонн асфальтобетона.

К середине года ситуация изменилась к лучшему. В июле «Дорос» победил в тендере Дирекции дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого АО на ремонт участка автодороги Сургут-Салехард, объезд ст. Пуровск, протяженностью 6 км. Стоимость контракта – 466,5 млн рублей. Договор действует до ноября 2023 г., но работы по асфальтобетону планируется завершить уже в октябре нынешнего. Исполнителем работ на объ-

екте выступают коллеги из когалымского «Дорстройсервиса».

Собственными силами «Дорос» приступил к работам по двум новым договорам с ООО «ЛУКОЙЛ-Пермь».

– С июля мы вышли на восстановление участков автодорог и производственных площадок, – рассказал С. Бирин. – Срок выполнения был определен до декабря, но видя, что пошли сдвиги, коллектив отработал с вдохновением. Планировали завершить эти объекты в конце октября, а сдали на полтора месяца раньше. Даже погода нам в этом благоприятствовала.

Второй договор включает работы по капремонту промышленных дорог на 2022-2023 г. Шесть участков мы уже сдали заказчику в этом году, еще десять отработаем в следующем.

Благодаря этим контрактам «Дорос» к октябрю перевыполнил годовой план по доходам более, чем вдвое.

Готовь сани летом

Но не только это дает основание говорить, что 2022 г. станет годом возрождения «Дороса».

В текущем году были пересмотрены подходы, касающиеся содержания дорог ООО «ЛУКОЙЛ-Пермь». Действующий договор предусматривает содержание около 2,5 тыс. км дорог на южной группе месторождений.

– Минувшая снежная зима показала, что 48 единиц техники, определенных договором, недостаточно, – отметил директор «Дороса». – На ежедневных утренних селекторах с начальниками цехов мы расставляли машины, по сути, в ручном режиме. По некоторым объектам приходилось выводить на линию дополнительные единицы. Помимо этого, мы столкнулись с нехваткой людей, организационных ресурсов, материалов для борьбы с гололедом. Ситуацию усложнило значительное подорожание после пандемии топлива, материалов, запчастей.

– Здесь надо отдать должное нашему заказчику, – подчеркнул Алексей Самсонов, – который смог объективно оценить ситуацию и понять, что с действовавшими на тот период тарифами стало невозможно обеспечивать надлежащее содержание дорог и выполнять производственную

программу. За лето была проведена большая совместная работа, чтобы предстоящей зимой не допустить аврала.

По каждому производственному объекту было определено количество и перечень техники, необходимой для зимнего и летнего содержания дорог. При расчете количества АТС вышли почти в одну цифру: мы вышли на 82 единицы, нефтяники – на 78. Приобретение комбинированных дорожных машин, грейдеров, бульдозеров, погрузчиков в рамках дополнительной инвестпрограммы, оцениваемой в 750 млн рублей, «Дорос» начнет уже в ближайшие дни.

– Техника будет приобретаться в «Доросе», – подчеркнул С. Бирин, – это позволит усилить контроль за качеством работ. Планируется не только значительно нарастить парк, но и увеличить периодичность выхода техники на линию. Если в зимние месяцы цикл составлял шесть дней, то теперь – три. Для снижения холостого пробега АТС будут расставлены как можно ближе к объектам работ.

Также приняты устраивающие обе стороны решения по стройматериалам. Предпочтение теперь отдается более прочному и долговечному щебню, а не ПГС. При этом, если цены на материалы будут расти или, наоборот, снижаться, то и стоимость договора также будет изменяться.

И что очень важно: достигнуто полное взаимопонимание по транспортным расходам на доставку материалов. Ранее она была зашита в стоимость материалов и определялась нормативно, что не всегда соответствовало реальным расстояниям возки, которые доходят до 200 км. Теперь цена материалов будет указываться отдельно, а доставка по каждому ЦДНГ будет рассчитываться индивидуально, по смете.

Одновременно с формированием нового подхода по содержанию дорог южной группы месторождений «ЛУКОЙЛ-Пермь», – сообщил заместитель генерального директора АО «Спецнефте-транс» по производству, – начался диалог по северной группе активов. Это четыре ЦДНГ и около 800 км автодорог. Выход на содержание новых объектов в Верхнекамье запланирован в январе 2024 г. К это-

му времени «Доросу» необходимо будет решить вопросы по технике, людям, местам базирования.

■ Капитальные перспективы

Содержанием дорог планы и перспективы «Дороса» не ограничиваются. Капитальное строительство – еще одно ключевое для чернушинских дорожников направление. В ближайших планах нефтяников – интенсивное разбуривание южной группы месторождений.

– Под буровиков предстоит построить дороги и площадки, – говорит С. Бирин. – И этот вопрос сегодня мы также прорабатываем с нашим стратегическим заказчиком.

Дополнительное соглашение по капстрою планируем заключить уже в этом году. И сразу начнем прорабатывать по объектам, технике и людям, чтобы постараться начать работы уже в этом году. В первую очередь планируется задействовать мощности Чернушинского и Осинского дорожных участков.

– По «Доросу» видение такое, – отметил А.А. Самсонов, – нам нужно сконцентрироваться на основном заказчике – «ЛУКОЙЛ-Пермь». Организовать качественно содержание дорог и строительство таким образом, чтобы в перспективе стать ключевым подрядчиком для нефтяников в Пермском регионе.

Традиционные работы по отсыпке дорог и площадок предприятие в состоянии выполнять собственными силами. Помимо этого, есть перечень задач по инженерии, сетям и обустройству скважин. На первоначальном этапе часть этих работ планируется выполнять с привлечением подрядчиков, а в дальнейшем, по мере наращивания компетенций, набору специалистов, выполнять собственными силами.

Эта работа «Доросу» известна, – на строительстве автодороги на обходе п. Куеда в 2018-2019 гг. предприятие своими силами произвело переустройство технологических трубопроводов, газо- и нефтепроводов, водоводов, ЛЭП, линий связи, – всего более двух десятков коммуникаций.

– Будем вспоминать, если надо, будем учиться и создавать заново, – говорит в заключении директор «Дороса». – Делать это проще, когда понятны перспективы. Все в наших руках.

■ В дополнение к сказанному

Наращивание объемов по нефтянке не снимает с «Дороса» обязательств по муниципальным объектам. На 2022-2024 г. действуют договоры по содержанию 154 км дорог. Этим летом в Барде были выполнены работы по асфальтированию улиц, придомовых территорий, спортплощадок на сумму более 45 млн рублей.

Также предприятием заключен договор с «Региональной строительной компанией» на прием, хранение и перевалку инертных материалов, предназначенных для строительства пермского участка высокоскоростной трассы М-12 Казань – Екатеринбург. На терминале с повышенным железнодорожным тупиком в Чернушке предстоит принять 600 тыс. м³ грузов. Для «Дороса» – это загрузка производственных мощностей, рабочие места и дополнительные доходы.

Олег ОПУТИН

ПЕРВОПРОХОДЦЫ

Разведчики тундры

Город-завод Норильск с «большой землей» связан только по воздуху и водой. Зима на Таймыре с середины октября по май, и вопрос о сезонной автодороге напрашивается сам собой.

Тему подогревают фанаты офф-роуда. Не проходит и зимы, чтобы в столицу Арктики не пробилось несколько экспедиций на внедорожниках. Общий рефрен интернет-отчетов: зимника нет, но с Ямала до Норильска можно добраться за пару-тройку дней с адреналином и приключениями.

У «ДТК Ямал» для такой экспедиции были свои резоны. В первых, предприятие строит на Гыдане автозимники для «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь» и готово нарастить объемы. Поэтому 500-километровый маршрут от Тазовского до Норильска на карте пролегает через нанизанные на 69 параллель Северо-Соленинское, Южно-Соленинское и Мессояхское месторождения компании «Норильскгазпром».

Этому предшествовали переговоры, начатые с газовиками в конце 2021 г. Заинтересованность в сезонной дороге была ими подтверждена, поскольку поставка грузов на промыслы с «материка» значительно упрощает логистику.

Во-вторых, в Норильске у «ДТК Ямал» растет фронт работ и собственная производственная база. Это позволит начать строить автозимники с двух сторон и снизить затраты на доставку техники, запчастей, материалов и грузов.

Изучив местность по картам и пообщавшись со знающими людьми, «ямальцы» к весне трассировали два маршрута в обход крупных болотин, рек и оврагов. По ним выходило, что большую часть пути до Дудинки можно пройти по двум ведомственным автозимникам — «Мессояханефтегаз» и «Норильскгазпром». А 90 км между ними предстояло преодолеть по снежной целине.

■ Четверо смелых

Утром 23 марта из Тазовского на север вышли два «трэкола». Небо ясное, минус 25, без ветра. На борту 400 литров топлива, продукты на полторы недели (на всякий случай), теплые вещи, спальники, запас дров, газовые горелки...

— Задача была уточнить маршрут с привязкой на местности, чтобы подготовить расчеты для АО «Норильскгазпром», — рассказывает И.В. Максимов, руководитель Ямальского производственного управления «ДТК Ямал» и экспедиции. От его лица в основном и пойдет дальнейший рассказ с небольшими авторскими пояснениями.

140 км от Тазовского до Восточной Мессояхи прошли за 3,5 часа. Не зимник — хайвэй в гыданской тундре! Две полосы, ширина — от 9 до 15 метров, вдоль обочин — сигнальные вешки со светоотражающими элементами, несколько ДРП, где можно отдохнуть и согреться. Пропускная способность зимника — до 500 автомобилей в сутки. За сезон по



➤ Кочевники в Гыданской тундре

нему на промыслы доставляют более 100 тыс. тонн грузов.

Покатушки закончились вместе с зимником. На целине понизили давление в шинах и скорость до 5-10 км/ч, иначе можно запросто уйти в коварный пухляк, из которого машине самой не выбраться.

В овраге, что километрах в десяти за Восточной Мессояхой, «трэколам» пришлось протискиваться по узкому коридору, вырубленному в толще слежавшегося снега. Местами вездеходы уходили в траншею по самую крышу. Этот след оставил экскаватор, который незадолго до этого выгоняли из близлежащего карьера.

Проверкой стал переход через Мессояху. Неширокая река, метров 60, но с довольно высокими — метров пять — берегами. В поисках мест, подходящих для спуска и подъема, экспедиции пришлось отклониться от маршрута и некоторое время двигаться по льду. Затем долго накатывали дорожку, и на противоположный обрыв удалось выбраться только с седьмой или восьмой попытки. На Нядаяхе ситуация повторилась.

Водителей в поход начальник Ямальского управления подбирал сам. Вот Евгений Лаврентьев, в Западной Сибири работает уже 28 лет, прошел не один зимник. А для Максима Молчанова из Алтайского края — это первый сезон на северах. Валера Бугаев на Ямале 12 лет. На его родине в горном селе Куркент в Южном Дагестане к середине мая уже созревает первая черешня, а он прикипел к северу.

— Мы с Валерой много чего прошли, — продолжает Игорь Васильевич, — и маршруты прокладывали, и с автозимников в мае, когда все уже проваливалось, последними уходили...

Сам Максимов живет и работает в Тазовском уже полтора десятка лет.

■ Встреча с настоящим человеком

— Около семи вечера мы вышли на обитый брезентом и оленьими шкурами балак. В таких обычно живут енисейские ненцы. Не ожидали встретить их так далеко от дома, на Гыдане. Хотя для «настоящего человека» (так переводится «ненец» на русский, — ред.) вся тундра — дом.

Белый с черной головой пес приветствует нас. Под его охраной пара снегоходов, нарты, ге-

нератор. На лай из «чума» на полозьях выглянул хозяин.

Евгений проживает в тундре с женой и двумя детьми. Промышляет охотой и рыбалкой. Гости в этих краях редкость, и он приглашает нас к столу. Мы вежливо отказываемся — ночевка запланирована на Северо-Соленинском месторождении, а до него еще километров сорок... Переговорили на ногах: уточнили направление, угостили ребятню конфетами, и снова в путь...

— На Соленку вам туда, — Евгений махнул рукой в надвигающуюся с востока темноту, взяв абсолютно верный азимут.

В этом мы убедились глубокой ночью, когда навигатор вывел нас точно к газоконденсатному месторождению, что у самой границы с Красноярским краем. Здесь мы смогли выдохнуть — бездорожный участок пройден.

■ Купол цивилизации

Вахтовый поселок издали выдал себя свечением неба и гулом газотурбин местной ГТЭС, которая дает тепло и жизнь в этих широтах, питает электричеством соседние месторождения — Южно-Соленинское и Мессояхское. 72 скважины Купола (это, свое второе имя, промысел получил за характерную выпуклость, созданную давлением запасов газа. Говорят, ее хорошо видно из космоса, — ред.) дают около 40% от всего газа, который потребляет Норильск и Дудинка. Еще здесь есть производственные корпуса, переплетения трубопроводов, общепития и величайшие достижения цивилизации — горячая вода и мобильная связь.

И еще про космос. Рассказывают, что лет сорок назад, когда Северо-Соленинский еще строился, над ним несколько раз зависали НЛО, и полярной ночью вахтовики работали под их яркими лучами.

— Мы инопланетян не видели — говорит начальник экспедиции. — Вероятно, сегодня они исследуют другие просторы

Ранним утром — горячий душ, завтрак на свежем воздухе. Температура минус 25. И снова в путь. До Норильска около 300 км, и 200 из них предстоит пройти по зимникам.

■ Относительно есть

— Во время предварительного созвона и уточнения маршрута нам говорили, что дорога от Северо-Соленинского до Дудинки

есть. Пройдя по маршруту, подтверждаем: дорога есть. Относительно есть.

На всем протяжении до Южно-Соленинского довольно отчетливо читалась колея от трактора. И мы преодолели этот участок довольно быстро. Далее, до поселка Мессояха, следа не было никакого. Пробитая в снегу дорога вдоль газопровода в одну колею, не чищена. Пробрались на полуспушенных.

По мере приближения к Енисею тундра превращалась в лесотундру, появился рельеф. Неожиданно из-за поворота навстречу нам выскочили два «Б-10», которые вели с Тухарда колонну техники. По лицам бульдозеристов видно, что они встречи не ожидали. Только благодаря ювелирному маневрированию наших вездеходчиков разехаться все-таки, удалось.

Вот и поселок Тухард — перевалочная база «Норильскгазпрома». Зимой отсюда до Дудинки можно добраться двумя путями. 170 км по льду Большой Хеты и Енисея. Более короткий путь — по тундре вдоль газопровода, но его часто переметает.

— Вдоль трубы сегодня идти можно, — сообщил водитель встреченного большегруза. Узнав о цели нашей экспедиции, добавил, — «Быстрее стройте, а то порой до промыслов по неделе ползем, как черепахи...».

Почему так происходит, понятно. Объем перевозок относительно небольшой. Минувшей зимой на четыре месторождения «Норильскгазпрома» по ведомственным автозимникам (около 330 км) было доставлено 15 тыс. тонн грузов. С таким трафиком и метелями, которых в Норильске 140 дней в году, поддерживать дороги проезжими постоянно накладно. Поэтому их строят, но чистят по мере надобности. И когда в Тухарде формируется колонна с грузами, то ее выпускают в сопровождении вездехода и пары бульдозеров, которые и расталкивают снег перед караваном.

— Обогнув остров Кабацкий, вышли на Дудинку. Идем по льду в направлении стрелки Енисея и устья Дудинки. Здесь надо быть внимательным, чтобы не угодить в полынью, пробиваемую леодоколами. Продрались сквозь мелкие торосы и вышли на берег около речного причала №1.

От Дудинки до Норильска 90 км асфальта, и уже через полтора часа мы на базе «ДТК Ямал». Закладывали на прохождение маршрута три дня, а уложились в два. На обратном пути встретились с главой Тухарда по вопросу размещения базы для строительства автозимника. Домой вернулись тем же маршрутом, без приключений.

Мы свое дело сделали, — завершает рассказ И.В. Максимов. — Разведка проведена. Понимание того, что построить зимник на Таймыре можем, имеется. Коммерческое предложение в «Норильскгазпром» направлено.

С 20 ноября Ямальское ПУ «ДТК Ямал» выходит на строительство автозимников для «ЛУКОЙЛа». Привычная работа в Заполярье. На строительстве и обслуживании — 330 км сезонных автодорог на Находкинском, Пякяхинском, им. Черномырдина месторождениях, Варейском лицензионном участке — будет задействовано около 170 работников и 70 единиц техники. Сдача — в конце декабря.

Олег ОПУТИН

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Награды — лучшим!

БЛАГОДАРНОСТЬ
АО «СПЕЦНЕФТЕТРАНС»

- ГОРЕЛОВА Людмила Владимировна, начальник ОРП ЗАО «Нижневолокское УТТ»;
- ДЖЕБРАИЛОВ Ельшан Амирхан оглы, начальник участка ООО «Дорстройсервис»;
- ДУЛИХАНОВА Светлана Всеволодовна, фельдшер ОАО «Пермское транспортное предприятие»;
- КАДЫРОВ Рустам Бариевич, водитель ООО «Когалымское УТТ»;
- КАЗАКУ Юрий Иванович, машинист бульдозера ООО «ДТК Ямал»;
- КИСЕЛЕВ Андрей Валерьевич, главный технолог АО «КАПРИ»;
- КОМИССАРОВА Людмила Ивановна, медицинская сестра ЗАО «Транс-Строй»;
- КРУПКИН Никита Павлович, электрогазосварщик ООО «ДТК Ямал»;
- ЛОБЕЕВ Андрей Николаевич, ведущий инженер-электроник ИТЦ АО «Спецнефтетранс»;
- ЛОГИНОВА Анна Игоревна, инженер ООО «Нефтедорстрой»;
- ЛОЙКО Валерий Францевич, машинист автокрана ООО «Урайское УТТ»;
- МЕЗИН Дмитрий Николаевич, начальник участка ООО «Дорос»;
- МИРЗЕМЕТОВ Фахрудин Максимович, начальник участка ООО «Дорстройсервис»;
- МОСКАЛЕНКО Игорь Владимирович, слесарь по ремонту автомобилей ООО «Авторемонтное предприятие»;
- НЕКРУЦУ Алексей Васильевич, машинист бульдозера ООО «Нефтедорстрой»;
- НОРИЦЫН Денис Константинович, водитель ОАО «Пермское транспортное предприятие»;
- ПЕПЕЛЯЕВ Олег Викторович, слесарь по ремонту автомобилей ООО «Пермское ремонтное предприятие»;
- РАДЧЕНКО Андрей Васильевич, водитель ООО «Когалымское УТТ»;
- САЙГИН Андрей Михайлович, начальник автоколонны ООО «Чернушинское УТТ»;
- САЗОНОВ Владимир Григорьевич, начальник отдела ООО «Покачевское УТТ»;
- СЫРВАЧЕВ Александр Иванович, машинист экскаватора ОАО «Пермское транспортное предприятие»;
- ТЕЛЬПИЗ Анна Петровна, инженер по организации и нормированию труда ООО «Покачевское УТТ»;
- ТРЕГУБОВ Иван Михайлович, начальник транспортного отдела ООО «АТП-СНТ»;
- ТРИФОНОВ Геннадий Иванович, водитель ООО «Когалымское УТТ»;
- УРЫТУ Александр Васильевич, водитель ООО «Чернушинское УТТ»;
- ФИЛИПЬЕВ Андрей Викторович, главный инженер ООО «Лангеласское УТТ»;
- ХАНАПОВ Фонун Гусманович, столяр ООО «Урайское УТТ»;
- ЧЕРНЫШЕВ Владимир Георгиевич, водитель ООО «Усинское ТТУ».

СПОРТ

Когалым. Спартакиада. «СНТ»

В Когалыме 1-2 октября прошла IX региональная спартакиада среди работников дочерних обществ АО «Спецнефтетранс» Западно-сибирского региона.

Открытие. Главная спортивная арена Когалыма – Дворец спорта – встречает спортсменов и болельщиков. Среди почетных гостей – заместитель генерального директора АО «Спецнефтетранс» А.А. Самсонов и заместитель генерального директора ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь» М.М. Калика, которые на полях спартакиады обсудили не один производственный вопрос; первый замглавы города Р.Я. Ярема, председатель объединенной профсоюзной организации «Спецнефтетранс» Е.В. Крюков.

Большая подготовка, проведенная хозяевами состязаний – «Когалымским УТТ», множеная на стремление показать лучший результат, дружеское общение с коллегами – вот слагаемые успеха большого спортивного праздника.

Самые яркие моменты и напряженная борьба, пожалуй, в зале СК «Юбилейный», где за победу сражаются футболисты. Мяч мечется от одних ворот к другим, на трибунах – буря эмоций!

В битве за первое место, как и на предыдущей спартакиаде, проходившей в г. Покачи, сошлись «Когалымское УТТ» и «Дорстройсервис». Обе команды сыгранные, постоянно участвуют в городских и окружных соревнованиях. Мастерское владение мячом, сплоченность и воля к победе, поддержка трибун – этого у команд в избытке, но золотая медаль на двоих не делится. Как и три года назад, «госпожа удача» на стороне транспортников, – 4:1. «Бронза» – у футболистов «Лангепасского УТТ».

Соревнования по настольному теннису проходили в спортзале «Когалымского УТТ». И здесь накал страстей не меньший.

– Такие соревнования нужны нам, – убежден Евгений Мальков («Нефтедорстрой»). – Я готовился серьезно – тренировки три-четыре раза в неделю. А вот посмотрите, как играют супруги Гугля из «Когалымского УТТ», постоянно с ними встречаемся на соревнованиях.

Семейный дуэт Иван и Наталья Гугля – фавориты соревнований. Он – начальник автоколонны, она – диспетчер.

– Иван Константинович играет больше 10 лет, – рассказала заместитель председателя профсоюзной первички «Когалымского УТТ» Анна Герасимчук, – а лет пять назад к игре приобщилась и Наталья Михайловна. В паре они не пропускают ни одного турнира. И всегда в тройке призеров! Для них победа на этом турнире – дело принципа.

Общий счет по партиям – 10:2 – в пользу семьи Гугля. На втором месте – пара из «Дорстройсервиса», третьи – «Урайское УТТ». Стабильность – признак мастерства.

Кстати, среди участников спартакиады «Спецнефтетранс» есть и ветераны профессионального спорта.

– В прошлом я играл в гандбол, – признается после заплыва Александр Келин из ООО «Нефтедорстрой», – и для меня эта спартакиада прежде всего спортивный праздник и возможность встретиться с коллегами, знакомыми.

Ручным мячом он начал заниматься с детства в Урае и добился многого. Выступал в российской суперлиге за клубы из С.-Петербурга, Казани, Воронежа, Оренбурга, играл в Италии, а в составе клуба «Зоб Ахан» стал чемпионом Ирана. По окончании карьеры вернулся в родной город.

В Когалыме Александр Валентинович выступал не по профилю, проплыв 50 м за 39,66. Его товарищи по команде – Никита Плотников и Анжелика Бронских – в индивидуальных заплывах показали лучшее время спартакиады – 28,13 (50 м) и 14,92 (25 м) соответственно. И в эстафете у урайцев лучшее время – 1.24,14. Правда, для победы этого оказалось недостаточно, и только второе место в общем зачете!

А «золото» у покачевцев, которые в эстафете стали вторыми – 1.26,85, но в индивидуальных заплывах выступили ровно. Братья Виталий и Василий Шкрадюк показали третий и четвертый результаты, их поддержала Марина Иванюк, занявшая в личном зачете четвертое место.

«Бронза» – у команды «Дорстройсервиса» в составе Виктора Смекалина, Алексея Цурика и Ольги Окуловой – 1.30,40. В эстафете они на мгновение опередили пловцов из «Урайского УТТ» (Дмитрий Ощепков, Евгений Старжинский, Мария Лаптева) – 1.30,68. Такова цена медали на спартакиаде!

Е. Старжинский, начальник ПТО «Урайского УТТ», и сотоварищи отыгрались на волейбольной площадке, где шла упорная борьба и напряжение витало в воздухе вместе с мячом.

– Я в УТТ работаю около года и это первая моя спартакиада, – поделился Евгений Александрович в перерыве финального матча с командой «Дорстройсервиса». – Пока, вроде бы, все получается...

В итоге у урайцев все получилось – 2:0 по партиям и первое место. Вторые – когалымские дорожники, третье место – «Покачевское УТТ», которое взяло верх над хозяевами спартакиады.

Шахматы, несмотря на свою камерность, тоже приковывали к себе внимание поклонников древней игры.

– Это, конечно, мозговая активность, это анализ... Очень люблю этот вид спорта! – признается победитель по первой доске Альберт Юсупов («Когалымское УТТ»).

Увереннее всех на клетчатом поле боя себя чувствовала команда «Когалымского УТТ» – первое место. «Серебро» у «Нефтедор-



Итоги IX региональной спартакиады работников АО «Спецнефтетранс» (Регион Западная Сибирь)

№	Команда	Мини-футбол	Волейбол	Настольный теннис	Шахматы	Плавание	Сумма баллов	Место
1	ООО «Когалымское УТТ»	1	4	1	1	5	12	I
2	ООО «Дорстройсервис»	2	2	2	5	3	14	II
3	ООО «Урайское УТТ»	4	1	3	4	4	16	III
4	ООО «Покачевское УТТ»	6	3	4	3	1	17	IV
5	ООО «Нефтедорстрой»	5	5	5	2	2	19	V
6	ООО «Лангепасское УТТ»	3	6	6	6	6	27	VI

строй». Третьим стал дуэт из «Покачевского УТТ».

Общие итоги спартакиады следующие. Три «золота» – в футболе, теннисе и шахматах обеспечили «Когалымскому УТТ» победу в общем зачете и позволили сохранить переходящий кубок, завоеванный на предыдущей спартакиаде. «Серебро» досталось «Дорстройсервису», третье место – «Урайское УТТ». Отрадно, что ни одна из команд не осталась на этой спартакиаде без медалей.

– Гордость берет за наш коллектив и за коллег. Видно, что люди приехали на спартакиаду

с удовольствием, – говорит директор ООО «Когалымское УТТ» Евгений Аржанников. – Здорово, когда заранее определить фаворита невозможно, – все настроены на победу.

«Для каждого из нас – это больше, чем соревнования, – считает А.А. Самсонов, заместитель генерального директора компании. – Как и в труде, девиз «Спецнефтетранс» в спорте – «В движении сила!»

Когалым, благодаря усилиям властей и ПАО «ЛУКОЙЛ», может принимать состязания самого высокого уровня. С компанией

«ЛУКОЙЛ» у нас давние связи, стратегическое партнерство, а благодаря действующему Соглашению о сотрудничестве наши предприятия и работники уверенно смотрят в будущее».

Партнерами спартакиады выступили «Банк «Открытие», подготовивший призы и веселую лотерею для спортсменов, и «Медиахолдинг «Западная Сибирь», журналисты которого освещали соревнования и вели трансляцию на своем сайте. Некоторые материалы коллег использованы в этом отчете, а сюжет о спартакиаде – здесь: https://youtu.be/HpcE_nZUIDw