



Инвестиции работают



С. А. АЛЕКСАНДРОВ, начальник управления экономики и финансов ЗАО «Спецнефтетранс»:

— Говоря об инвестиционной программе компании 2018 г., следует отметить, что она будет реализована в полном объеме. Отмечу следующие инвестпроекты уходящего года: «Дорстройсервис» — приобретение 108 единиц техники общей стоимостью 255 млн рублей. Эта техника приобреталась под дополнительные объемы на месторождениях «Мессо-Ханфетгаз» на Ямале и уже работает. Покупка, строительство и запуск ООО «Дорос» нового асфальтобетонного завода производительностью до 160 тонн продукции в час на сумму порядка 80 млн рублей. Реализация этого проекта позволила обществу уже в этом году выйти на новые рынки и объемы работ.

Большая часть техники приобреталась в лизинг. Скорректированный в течение года план по программам лизинга составил 416 единиц техники на общую сумму почти 1,9 млрд рублей.

Благодаря участию компании в госпрограммах поддержки автотранспортной отрасли, ожидаемая годовая сумма субсидий составит 46,9 млн рублей, 36,7 млн из них уже получено.

На сегодняшний день ведется работа по формированию инвестпрограммы Группы «Спецнефтетранс» на 2019 г. Благодаря цифровизации экономики компании, в первую очередь, аналитическим возможностям модуля «Планирование и контроль финансовых показателей инвестиционных проектов», мы планируем завершить эту работу на месяц раньше обычного, — в третьей декаде декабря. Более предметно мы сможем поговорить об этом уже в следующем номере нашего издания. Пока лишь могу сказать, что одним из нововведений будет уникальный по своей сути договор по приобретению в лизинг оборудования для нового завода «Капри», строительство которого должно начаться в будущем году.

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАО «СПЕЦНЕФТЕТРАНС»



Взятые обязательства будут достигнуты

Накануне Нового года, предварительные итоги года уходящего, мы подводим вместе с заместителем генерального директора ЗАО «Спецнефтетранс» по производству В. А. Балаевым.

— Вячеслав Александрович, каковы ожидаемые результаты работы Группы «Спецнефтетранс» в 2018 г.?

— По итогам 11 месяцев программа по машино-часам выполнена на 104 %, по грузообороту — на 118 %, в том числе, по перевозке СНП, — на 127 %. Было перевезено свыше 2 млн тонн светлых нефтепродуктов, что на 20 % больше плана. Из автотранспортных обществ следует отметить «Когалымское УТТ», «ЛК-Транс-Авто», «Нижевожское УТТ», «Покачевское УТТ», «ПТП». Год еще не завершен, но, уже можно сказать: взятые обязательства компанией будут достигнуты.

Но это не должно породить иллюзий — уходящий год был сложным. Прежде всего, это связано с тем, что ОПЕК+ было продлено соглашение по сокращению нефтедобычи. Как следствие, у наших основных заказчиков произошло снижение инвестиций по



Пермские нефтяники знают: от мини-погрузчика «Чернушинского УТТ» на месторождении может быть большая польза! Фото М. Колокольников.

строительству, что отразилось на наших дорожниках. В частности, со значительным падением объемов столкнулся «Транс-Строй».

— Какие задачи стоят перед назначенным в октябре директором ЗАО «Транс-Строй»?

— Одна из главных задач, — разобраться с накопившейся задолженностью по оплате за выполненные ранее работы. Необходимо решить ряд вопросов на уровне управления ресурсами, формировании работоспособной команды.

Также необходимо реанимировать железнодорожный тупик и АБЗ, которые в последние три года фактически оставались не востребованными.

— В этом году именно в развитие «асфальтобетонного направления» дорожниками были направлены значительные инвестиции.

— Прогнозируя снижение объемов у нефтяников, мы большое внимание уделили дорогам регионального и муниципального значения. Для этого, новый

АБЗ был приобретен и запущен в «Доросе». Реконструированы заводы в «Дорстройсервисе» и в «Нефтедорстрой», закуплена техника. Завершая разговор о дорожниках, следует отметить, что в конце ноября были рассмотрены предложения рабочей группы по созданию производственной базы «Дорстройсервиса» в Тазовском районе на Ямале.

Продолжение на странице 2



Р. Н. ГЕРАСИМОВИЧ, начальник управления строительства и эксплуатации автодорог ЗАО «Спецнефтетранс»:

— По итогам летнего дорожно-строительного сезона ситуация следующая:

Дороги строим и зимой, и летом

Лидер по объемам выполненных работ — ООО «Дорос». В 2018 г. чернушинские дорожники существенно нарастили объемы работ для КГБУ «Управление автомобильных дорог и транспорта Пермского края». Основные объекты — ремонт автодороги Чернушка-Тюш и Чернушка-Куеда, строительство обхода вокруг пос. Куеда. Практически вся выпущенная обществом АБС была использована на собственных объектах работ.

Дорожные общества западносибирского региона также наращивают объемы работ по

региональным заказам. Эти перспективы обсуждались на состоявшихся переговорах между руководителями нашего управления, ООО «Дорстройсервис» и ООО «Нефтедорстрой», с одной стороны, и директорами Департамента дорожного хозяйства и транспорта ХМАО-Югры и КУ «Автомобильные дороги», с другой. В 2019 г. «Дорстройсервис» планирует принять участие в тендере по ремонту и реконструкции участка дороги Когалым-Сургут.

На данный момент «Дорстройсервис» и «Нефтедорстрой» принимают участие в тен-

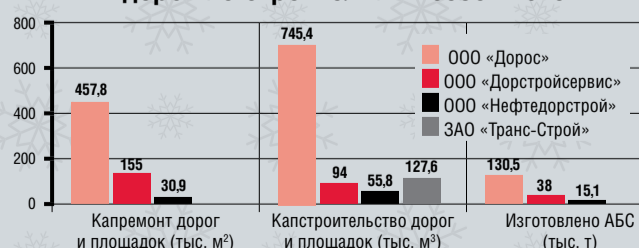
дерных процедурах еще одного нового заказчика ООО «Газпромнефть-Хантос».

Главная цель для «Транс-Строя» — привлечение дополнительных объемов работ с новыми заказчиками. На сегодняшний день обществом подано 11 заявок для участия в тендерах ПАО «ЛУКОЙЛ», ООО «РН-Северная нефть», ООО «Башнефть-Полюс», АО «Комнедра» на общую сумму 3,8 млрд рублей. Первые тендеры состоятся уже в конце декабря.

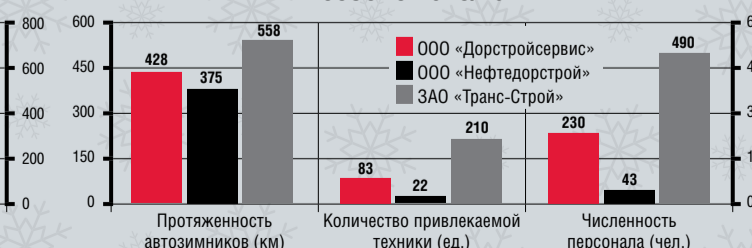
Одновременно дорожники Коми и Западной Сибири вели подготовку к строительству и содержанию автозимников.

За короткий период была проведена мобилизация техники и персонала, проведены работы по созданию сети ДРП вдоль строящихся зимних дорог. Были заключены договоры на поставку 75 единиц дорожно-строительной техники на сумму свыше 465 млн рублей. Следует отметить, что объемы по этому фронту работ общества выполняют собственной техникой и техникой, привлекаемой из автотранспортных обществ компании, без внешнего субподряда.

Основные показатели работы ДСО Группы «Спецнефтетранс» в летний дорожно-строительный сезон 2018 г.



Показатели по строительству и содержанию автозимников ДСО Группы «Спецнефтетранс» в сезоне 2018/19 гг.





Спорт и труд рядом идут



А. Г. КАРЫМОВ, председатель профкома ОППО «Спецнефте-транс»:

— Что хорошего хотелось бы отметить в уходящем году? Несмотря на непростую экономическую обстановку, рост цен на топливо, инфляцию, трудовые коллективы и профактив работают, проводят культурно-досуговые мероприятия, спортивные соревнования. Первичками дочерних обществ заключено 35 договоров со спортивными объектами. Наши работники имеют возможность после работы посещать спортивные залы, бассейны. В условиях маленьких городов, в которых располагается большинство наших обществ, и где весьма ограниченный выбор развлечений и досуга, нам, таким образом, удается решать вопрос организации здорового образа жизни для наших работников.

Итогом всей нашей общественной спортивно-массовой работы в 2018 г. стала II Межрегиональная спартакиада среди работников дочерних обществ, которая в октябре прошла в Перми. Первичные профсоюзные организации приняли активное участие в отборе лучших спортсменов, организации тренировок, подготовке сборных регионов.

Огромное спасибо хозяевам-организаторам соревнований, — **И. М. Новикову**, директору «ПТП», **И. А. Бульчеву**, председателю первичной организации предприятия. Особенно хотелось бы отметить, что именно по инициативе организаторов у спортсменов компании теперь есть свой фирменный марш.

У нас организованно прошла летняя оздоровительная кампания. Почти 500 работников и ветеранов отдохнули по путевкам в пансионатах, санаториях, 200 детей сотрудников компании съездили в оздоровительные лагеря.

Если говорить о плане работы на следующий год, то мы планируем уделить большее внимание работе с ветеранами. В тех обществах, где еще нет, будем создавать советы ветеранов, которые бы работали совместно с нашим профактивом. Люди, которые многие годы своей жизни потратили на развитие предприятий, отдавали все силы на то, чтобы нынешнее поколение транспортников могло трудиться на современной технике, в комфортных условиях, не должны чувствовать себя забытыми после выхода на пенсию.

В первую очередь, речь идет об одиноких ветеранах, которым особо нужна помощь. И здесь нам потребуется более крепкое взаимодействие между профсоюзными первичками и советами молодых специалистов. Ветераны могли бы выступать в качестве наставников, делиться опытом с более молодыми коллегами. Молодежь, в свою очередь, могла бы взять шефство над пожилыми. Помочь по хозяйству, с ремонтом, уборкой урожая на городе, даже просто словом, вниманием согреть душу. Волонтерство — это не тренд одного сезона.

Взятые обязательства будут достигнуты

Начало на странице 1

Реализация проекта позволит обеспечить обслуживание, ремонт и хранение техники, сформировать необходимые запасы топлива и запчастей, нормальные бытовые условия для вахтовиков, и, при этом, снизить затраты.

— **Какие проекты уходящего года Вы бы еще отметили?**

— Уходящий год актуализировал вопросы снижения расхода топлива. И здесь из наиболее значимых стал проект по автоматизированному выпуску путевых листов, реализованный в «Чернушинском УТТ». Это позволило верифицировать основные производственные показатели, связанные с учетом ТСМ, пробега, отработанных машино-часов. В январе должны быть завершены аналогичные работы по оснащению парка ТС в крупнейшем автотранспортном обществе компании — «Когалымском УТТ».

В компании проделана значительная аналитическая и подготовительная работа по альтернативным видам топлива. Управлением АТО для включения в инвестпрограмму следующего года активно прорабатывается комплекс вопросов по газомоторному транспорту, связанных с приобретением соответствующих АТС, оборудования, собственных газовых заправок.



Завод «Капри»: строить лучшие полуприцепы — большая ответственность. Фото: А. А. Самсонов.

Еще один проект — в «Когалымском УТТ» поступила первая ППУ, изготовленная по нашему заказу, верхнее оборудование которой работает на товарной нефти.

Кроме этого, предпринимались целенаправленные шаги административного и управленческого характера, направленные на снижение удельного расхода топлива и повышение контроля над его использованием.

— **Газета «Коммерсант», цитируя губернатора Ленинградской области, пишет о новом заводе «Капри» по производству полуприцепов, как одном из крупнейших и технологически совершенных инвестиционных проектов региона. Какие задачи предстоит решить, чтобы приступить к его реализации?**

— В 2018 г. была проделана большая подготовительная работа, определен участок, принято решение по строительству. В сентябре проект был представлен на инвестиционном совете Ленинградской области и нашел поддержку у региональных властей.

Как показал анализ рынка, в уходящем году спрос на полуприцепы-цистерны снизился. В связи с этим, перед руководством завода была поставлена задача подготовить предложения по расширению продуктовой линейки. Это может потребовать изменений и технологической оснастки будущего производства. Данные предложения будут рассмотрены во втором квартале 2019 г.

Интервью вел Олег ОПУТИН.

Новая форма работы



И. Ю. БЕКИШ, начальник управления по персоналу и общим вопросам ЗАО «Спецнефте-транс»:

— Во второй половине года перед «Дорстройсервисом» встала задача по комплектованию персоналом вахты для работы на Ямале.

К этой работе также были привлечены ОРП «Дороса», «Чернушинского УТТ», «ПТП» и «Нижневожского УТТ».

Особо следует отметить помощь коллег из «Дороса». За короткое время была произведена мобилизационная работа в южных районах Пермского края для работы на автотрассах на Крайнем Севере. Причем, в этой работе участвовали не только специалисты ОРП, но и лично директор «Дороса» **И. А. Панфилов**. Они объезжали районы, встречались с главами территорий и поселений, руководителями хозяйств. Они рассказали об условиях работы и предъявляемых требованиях, социальные гарантии, которые получают работники, принимаемые на сезонную работу. Надо сказать, что у ряда руководителей были опасения, что местные хозяйства к началу весенних полевых работ могут остаться без механизаторов.

В итоге, благодаря широкой разъяснительной работе, выиграли все. Компания получила необходимых специалистов, территории и люди — возможность дополнительного дохода в зимний период, когда сельскохозяйственные работы не проводятся.

А у вас в машине газ?

Рост цен на бензин и дизтопливо на 25 %, отмена на АЗС скидок для корпоративных клиентов. Это не страшный сон директора любого автотранспортного предприятия, а реалии уходящего года.

В свете этих тенденций группой «Спецнефте-транс» в 2018 г. был сделан ряд важных шагов в сторону газомоторной техники.



— Газовое топливо — для нашей компании тема не новая, — рассказывает **С. Н. Барановский**, начальник Управления автотранспортно-технологического обеспечения ЗАО «Спецнефте-транс». — В ряде дочерних обществ автомобили на сжиженном углеводородном газе эксплуатируются давно и успешно. Например, в «Покачевское УТТ» на пропано-бутановой смеси работает порядка 100 единиц техники, что дает экономию затрат на топливо 30 %.

Однако, поскольку сегодня практически все производители выпускают тяжелые грузовики на метане, выбор был сделан пользу этого вида топлива.

Прежде, чем закупать технику, мы вышли на тестовую эксплуатацию грузовиков. В частности, «ПТП» в мае-июне был протестирован битопливный «Камаз», в сентябре-октябре — «Скания» на КПГ. На январь будущего года перенесена тестовая эксплуатация техники «Ивеко» — самосвал и седельный тягач.

Заместитель начальника УАТО **А. В. Ковалев** по приглашению компании «Ивеко» в составе российской делегации побывал на заводе в Мадриде, где сконцентрировано производство газомоторной техники этой марки.

Интерес итальянского автогиганта понятен, — Россия, с ее крупнейшими запасами природного газа, на глобальном рынке газомоторного топлива занимает 19 место и имеет существенный потенциал роста. Сегодня в мире ежегодный прирост парка газомоторной техники оставляет 20 %.

— На совещании с представителями завода обсуждались перспективы развития газомоторной техники, — рассказывает Алексей Вячеславович. — При посещении сборочной площадки, мы смогли ознакомиться с линейкой выпускаемой техники, технологиями, культурой производства. Это современный



Со сборочного конвейера мадридского завода «Ивеко» ежедневно сходит 136 тяжелых грузовиков. Большая их часть — на метане.

завод, на котором работают 2,5 тыс. человек. За две рабочие смены там ежедневно собирают 136 мощных, красивых, комфортных и, надо сказать, недорогих грузовиков.

Более высокая стоимость, жесткая тарифная политика заказчиков, неразвитости сети заправок, сложные условия эксплуатации, — все это накладывает серьезные ограничения на массовое приобретение автомобилей импортного производства.

Преимуществом продукции отечественного автопрома — более низкая цена и государственное субсидирование. Весной этого года правительство продлило программу поддержки производителей техники на газомоторном топливе. На предоставление субсидий было выделено 2,5 млрд рублей.

— В сентябре представители компании и ряда дочерних обществ, — продолжает Сергей Николаевич, — «Урайское УТТ», «Дорос», «ПТП», «Нижневожское УТТ», «Чернушинское УТТ»

побывали на «Камазе», где нам была представлена программа по газомоторной технике.

Также были проведены переговоры с руководством группы компаний «Раритэк», — одним из ведущих отечественных производителей и поставщиков газобаллонной автотехники и оборудования. Наибольший интерес вызвали автобусы «LOTOS» с китайскими газовыми двигателями. Кроме этого, была оговорена возможность доставки КПГ к местам базирования техники, с целью снижения первоначальных затрат по реализации газовых проектов. В формирующейся сегодня инвестпрограмме на 2019 г. уже включены автобусы, грузовики и спецтехника, работающая на КПГ.

Если подытожить, то в уходящем году мы определяли вектор движения в газовой теме, изучали предложения и технические решения, тестировали ТС. В 2019 г. мы уже сможем оценить первые результаты.



Правая рука



Начальник легковой автоколонны ООО «АТП-СНТ» А. В. Бакулин (справа) поздравляет А. Р. Сабитова с юбилеем.

3 ноября механику легковой автоколонны ООО «АТП-СНТ» (г. Москва) Альфреду Сабитову исполнилось 60 лет. 23 из них он работает в компании.

Позвольте, скажет дотошный читатель, но «АТП-СНТ» в этом году исполнилось восемь лет, а «Спецнефтетранс» был создан в декабре 2005-го?! Все верно, но, тем не менее, никакой ошибки нет. В 1995 г. Альфред Рушанович пришел работать водителем в ЗАО «ЛУКОЙЛ-Транс», а после выделения в 2005 г. автотранспортных активов во вновь созданную компанию, продолжил работу в структуре «Спецнефтетранс». В 2010 г. он был назначен на должность механика легковой автоколонны в только что созданном дочернем обществе.

— Альфред Рушанович — моя правая рука, — говорит начальник легковой автоколонны ООО «АТП-СНТ» А. В. Бакулин. — Мне часто помогает его опыт, на него я всегда могу положиться. Он не только знает, но и любит свою работу, творчески относится к ней, прикладывает много сил для внедрения современных методов организации автоперевозок и повышения уровня сервиса для наших заказчиков.

Несмотря на огромный практический багаж, А. Р. Сабитов постоянно повышает свой профессиональный уровень. Он отслеживает и изучает нововведения и грамотно применяет их на практике. Одним из первых на предприятии Сабитов освоил навыки работы с системами спутникового мониторинга и сегодня успешно осуществляет контроль над автотранспортом

автоколонны. При этом, механик не боится нести ответственность за свои решения, умеет их отстаивать и доводить до логического завершения. Он предприимчив, способен оперативно принимать решения по достижению поставленной цели.

— Он обязательен и пунктуален, корректный и неконфликтный человек, — подчеркивает старший диспетчер Н. В. Самсонова, — знает работу водителя от и до, обладает отличными навыками общения с подчиненными. Имеет устойчивые приоритеты и ориентиры в жизни.

Неудивительно, что в коллективе Альфред Рушанович пользуется заслуженным авторитетом. Коллеги отмечают его внимательность и доброжелательность в общении, готовность поделиться богатым производственным опытом.

Руководство высоко ценит вклад А. Р. Сабитова в общее дело. За многолетний безупречный труд Альфред Сабитов награжден нагрудным знаком «За работу без аварий» I степени, почетными грамотами и благодарностями компаний «ЛУКОЙЛ-Транс», «Спецнефтетранс» и родного предприятия.

В связи с шестидесятилетним юбилеем, за высокий профессионализм, А. Р. Сабитов награжден Почетной грамотой ООО «АТП-СНТ» и ценным подарком.

ремонтных воздействий). Их замечают услуги по ТО, установка дополнительного оборудования. И это правильно, — вкладываться нужно в новую технику, инновационные системы, которые позволяют генерировать доходы, а не латать дыры.

В связи с этим, мы сейчас смотрим, что появляется нового на рынке услуг, и стараемся предложить нашим партнерам, чтобы восполнить выпадающие объемы по ремонту. Например, в связи с тем, что в последние годы доля ТС с двигателями с системой «common rail» в парке заказчиков растет, мы вели работы по организации участка по обслуживанию и ремонту узлов и деталей этих топливных систем.

И здесь важно всегда быть в лидерах. Поэтому мы первыми на юге Пермского края начали устанавливать устройства ограничения скорости на школьные автобусы и автомобили, перевозящие опасные грузы. Мы оперативно подготовили соответствующие разрешительные документы, заключили дилерское соглашение с производителем УОС, обучили специалиста, на участке ТО и ТР установили необходимое оборудование.

Важно быть лидером



О. В. ДЕТКИН, директор ООО «Автотормашсервис» (г. Чернушка):

— По итогам 11 месяцев обществом было оказано авторемонтных услуг в объеме 73 135 нормо-часов, выполнение плана составило 101,6 %. План по доходам выполнен на 101,4 %. Это позволило повысить рентабельность и прибыльность бизнеса.

В связи с обновлением парка техники у наших основных заказчиков — «Чернушинского УТТ» и «Дороса», идет снижение объемов именно по ремонтным работам (при этом, востребованными остается ряд узких

Дорогу сдали досрочно



И. А. ПАНФИЛОВ, директор ООО «Дорос» (г. Чернушка):

— Главным объектом этого года для нашего общества стала региональная автодорога Чернушка — Тюш. Поручение привести трассу на юге Прикамья в нормативное состояние дал губернатор — по ней в школу с. Енапаево возят детей. В соседнем с. Щучье Озеро строится средняя школа, и туда тоже нужно будет обеспечить безопасную доставку учеников.

Ремонт шел под жестким контролем со стороны заказчика. Дорожной лабораторией краевого «Управления автодорог и транспорта» было взято 230 проб. Еще больше — 400 проб — отобрала лаборатория «Дороса». Испытания подтвердили высокое качество асфальтобетона. Гарантийный срок на выполненные работы — пять лет.

В общей сложности на трех участках отремонтировано 42 км дорожного полотна. Во многих местах пришлось восстанавливать и разрушенное дорожное основание. Ничего удивительного, трасса капитально не ремонтировалась около 20 лет. В этих работах было задействовано около 30 единиц техники и более 100 дорожных рабочих.

В конце ноября дорога была официально введена в эксплуатацию. Досрочно.



Наладка перед укладкой. Наладчики С. М. Шейн и К. Н. Собынин готовят технику к асфальтированию. Фото А. Батманова

На дороге Чернушка — Куеда были отремонтированы участки, общей протяженностью 17 км.

На строительстве обхода п. Куеда «Дорос» произвел отсыпку земляного полотна в объеме 270 тыс. м³. Завершены работы по переустройству подземных трубопроводов, подготовлены подходы к путепроводу. На следующий год будет произведено устройство морозозащитного, дренажного слоя, верхнего слоя покрытия, устройство и укрепление обочин.

Осенью «Дорос» перебросил часть освободившихся сил на северо-восток Прикамья. По новому контракту необходимо до 20 января отсыпать 200 тыс. м³ на обходе г. Чусовой. Новая дорога должна выйти на трассу Кунгур — Екатеринбург. Срок сдачи обоих обходов — конец 2019 г.

Кроме этого, летом проводились ремонты на улицах

Чернушки: Юбилейной, Красноармейской, Механизаторов, Парковой, — в рамках муниципального проекта «Создание комфортной городской среды».

Также почти по-стахановски «Дорос» смонтировал и запустил новый АБЗ. Это позволило нам произвести 130 тыс. тонн смеси, успешно справиться с выросшими объемами дорожного ремонта.

На достигнутом предприятие, отметившее в декабре свое 45-летие, останавливаться не собирается. Уже в декабре-январе «Дорос» будет бороться на торгах, проводимых краевым УАДом. Объемы, которые нас интересуют, большие, — ремонт 100 км автодорог с асфальтобетонным покрытием и содержание (на четырехлетний период) региональных дорог, общей протяженностью около 600 км. Качественно работать по ним в наших силах.

Вместе с Дедом Морозом



С. Д. СНОРНИЦЫН, директор ООО «Дорстройсервис» (г. Когалым):

— Важным событием уходящего года стала наша победа в отборе по устройству и содержанию зимних проездов для АО «Мессояханефтегаз» на сезон 2018-19 гг. Таким образом, общая протяженность автозимников, которые мы строим и содержим для наших заказчиков, составила 670 км, против 450 в минувшем сезоне.

В связи со значительным ростом объемов по этому направлению работ, в рамках дополнительной инвестпрограммы «Дорстройсервис» приобрел 74 единицы автотракторной техники.

В сжатые сроки была проделана большая работа по дополнительному приему персонала. Первый заезд на Мессояху состоялся на две недели позже запланированного по метеоусловиям — не летали вертолеты, не была

наморожена переправа. И вот, 15 ноября, десант в количестве 86 человек высадился на самом северном из разрабатываемых нефтяных месторождений России, находящихся на суше, — Восточно-Мессояхском. К уже имеющимся трем ДРП добавилось еще пять. Таким образом, на объектах АО «Мессояханефтегаз» сегодня трудится вахта общей численностью 171 человек.

Несмотря на сдвинутые сроки начала работ, строительство автозимников планируется завершить по плану — до 31 декабря. Но если честно, постараемся сделать это как можно раньше. «Дорстройсервис» хотя и не Дед Мороз, но, если погода позволит, сделаем, — автозимники на Ямале — это артерии жизни. Таким будет новогодний подарок нефтяникам от дорожников!

Уважаемые коллеги!

От всего коллектива «Дорстройсервиса» желаю вам в наступающем году крепкого здоровья, счастья, душевной стойкости, уверенности в своих силах и оптимизма. Пусть всегда с вами будут ваши родные и друзья, в ваших домах царят благополучие, любовь и процветание. Пусть вашим лучшим начинаниям всегда сопутствует творческое вдохновение и созидательная инициатива, а ваша энергия и смекалка служат залогом успешного выполнения намеченных планов.

С Новым годом и Рождеством!



Я планов наших люблю громадьё...



А. А. САМСОНОВ, директор ЗАО «Капри» (г. С.-Петербург):

— 2018 г. прошел для нас под флагом подготовки к строительству новой производственной площадки завода. Наш проект, предполагающий установку высокотехнологичного оборудования и роботизированных комплексов, был поддержан в рамках инвестиционного совета Ленинградской области, который состоялся 19 сентября под председательством губернатора **А. Ю. Дрозденко**.

Новый завод будет оснащен самым современным оборудованием, которое позволит автоматизировать производство на 80%. Это повысит производительность и качество продукции. Общий объем инвестиций составит 1 млрд рублей.

В индустриальном парке «М10» (Тосненский район) уже приобретен участок (3 га) под будущие цеха общей площадью 7 тыс. м² метров и административное здание — 900 м². Получен кадастровый номер участка, проведены изыскательские работы и межевание.



Одна из последних разработок завода «Капри» — алюминиевая четырехосная цистерна. Фото А. А. Самсонов.

Сделан предварительный проект производственного здания.

Для сохранения и наращивания доли предприятия на рынке полуприцепов нам предстоит запустить новое производство, аналогов которому на сегодня в России нет, в течение двух лет. Поэтому наступающий 2019 г. должен стать для завода годом начала большого строительства.

Это планы, теперь о текущей работе.

За 11 месяцев заводом изготовлено и реализовано 126 единиц техники, что на 15 больше, чем за тот же период 2017 г. Всего входящем году планируется поставить потребителям 142 машины.

В 2018 г. был освоен выпуск полуприцепов на четырехосном шасси, что позволило привлечь дополнительных клиентов. В уходящем

году уже построено 18 таких бочек. Кроме этого, для обществ группы «Спецнефтетранс» велось изготовление спецтехники на шасси «Камаз 43118», — АКН-10, топливозаправщиков, автоцистерн для перевозки метанола.

В рамках программы реновации ППЦ, к продаже было подготовлено 11 машин, восемь из них уже реализовано. В предыдущем году было реализовано девять восстановленных ППЦ.

Отмечу факт включения завода в реестр Минпромторга РФ как отечественного производителя. Теперь при приобретении нашей техники в лизинг покупатели получают государственные субсидии, что существенно повышает конкурентоспособность продукции завода.

Работали в особых условиях



А. А. ЖИРНОКЛЕЕВ, директор ОАО «ЛК-Транс-Авто» (г. Волгоград):

— Объем перевозок СНП по итогам года ожидается на уровне 1 216 тыс. тн, что составляет 109,8% к плану, 116,4% к итогам 2017 г. Грузооборот — 297 765 тыс. ткм — это 118,3% к плану и 112% к прошлому году.

Этот результат был достигнут при работе фактически в экстремальных условиях. К традиционному сезонному всплеску потребления топлива на АЗС (в 2-4 раза) и пробкам на южном направлении, нынешнее лето добавило ограничения на провоз СНП, введенные на период Чемпионата мира по футболу. Неритмичная работа железной дороги по подаче вагонов-цистерн с топливом нередко приводила к дефициту и отсутствию того или иного вида топлива на ряде нефтебаз Астраханской и Ростовской областей. Решение проблемы в этом случае было только одно — экстренный завоз топлива на АЗС компании «ЛУКОЙЛ» напрямую с Волгоградской нефтебазы автотранспортом. Это потребовало полной мобилизации ресурсов коллектива предприятия.

В уходящем году было начато сотрудничество с компанией «Роснефть». Доставка топлива с Саратовского НПЗ на сеть АЗС «РН-Волгоград» транспортом нашего предприятия доказала свою эффективность.

С целью обновления автопарка, задействованного на перевозке СНП, увеличения провозных возможностей в пиковый период, в июле было приобретено в лизинг 10 автопоездов в составе седельных тягачей Mercedes-Benz Axiom 1840LS и ППЦ «Капри» объемом 32 м³. Еще девять Mercedesov мы приобрели у наших коллег — «АТП-СНТ».

В октябре был обновлен парк, задействованный на перевозке криогенных газов для «Траксайр-Волгоград». Приобретено пять Mercedes-Benz Actros 1841LS с белыми кабинами, подходящими под фирменный стиль заказчика. Высвободившиеся Axiom 1836LS были выкуплены и переведены на перевозку СНП.

Переход на эксплуатацию в качестве приоритетной марки тягачей Mercedes-Benz и ППЦ «Капри» позволил значительно унифицировать ремонтное производство, оптимизировать оборотный фонд, снизить время нахождения в ремонте подвижного состава.



Е. Е. АРЖАННИКОВ, директор ООО «Когалымское УТТ»:

— Уходящий год отмечен работой по снижению затрат и хозяйским использованием ресурсов. Начат проект по оснащению автопарка предприятия усовершенствованными системами мониторинга. Данная система, как уже показывает опыт коллег из Чернушинского УТТ, позволяет закрывать путевые листы в автоматическом режиме, передавая фактические данные по остаткам топлива и по пробегу. На сегодня оборудовано около 500 единиц

Большому УТТ — большую экономию

техники. Срок ввода системы в промышленную эксплуатацию — февраль 2019 г. Планируемое снижение удельного расхода топлива на 5% позволит предприятию сократить затраты на 24 млн рублей в год.

С целью оптимизации расходов на ТСМ изучаются возможности применения альтернативных видов топлива для верхнего оборудования спецтехники. В конце октября в общество поступила ППУА-1600/100, работающая на товарной нефти. Сегодня эта установка, изготовленная специально по заказу компании, проходит производственные испытания.

Также проводится работа по оптимизации и повышению эффективности использования парка АТС. Сформированная на этих принципах годовая инвестпрограмма выполнена в полном объеме, — приобретено 47 ТС на сумму 115,5 млн рублей. Кроме этого, в связи с передачей объемов работ от «УТТ-1», куплено 119 единиц подвижного состава. При

этом, 65 единиц техники, не используемой в производстве, продано на сумму около 31 млн рублей. В рамках программы утилизации отправлено на металлолом еще 65 ТС, числившихся на балансе.

Особо следует сказать о двух инфраструктурных проектах, которые были завершены к началу отопительного сезона.

На одном из самых больших зданий общества, площадью 6 671 м², на Повховском месторождении, произведен монтаж двухскатной кровли. В результате снижены нагрузки на несущую конструкцию и теплопотери, исключено попадание талой и дождевой воды в помещение, что позволило улучшить условия труда.

Также в начале октября были завершены монтажные и пусконаладочные работы 18 автоматических узлов регулирования тепловой энергии. Данное оборудование позволит поддерживать в стояночных боксах оптимальную температуру, снизит расходы на отопление и электроэнергию зимой.

Виток развития



В. А. НЕКРАШЕВИЧ, директор ООО «Лангепасское УТТ»:

— Наиболее значимым проектом для нашего УТТ является подготовка к выводу с 1 января на внешний сервис объемов по ремонту и ТО. Предыстория вопроса.

На первом этапе в 2013 г. мы передали созданному Лангепасскому филиалу ООО «Ремдормаш» все объемы по ремонту и ТО, персонал, помещения, оборудование.

Благодаря выстраиванию взаимоотношений на уровне

бизнес-субъектов, удалось в рублях оценить стоимость ремонта. И когда мы увидели, что в некоторых случаях она для нас избыточна, был принят ряд шагов, чтобы достигнуть баланса в интересах обеих дочерних обществ компании.

Например, в 2015 г. часть объемов по ремонту легкового парка («Шевроле Нива» и УАЗ) была передана третьему контрагенту. Результатом стало существенное снижение стоимости нормо-часа, использование незадействованных помещений.

Со временем, прежде всего, по причине снижения программы по ремонту в результате обновления автопарка, мы пришли к пониманию, что достигнут определенный предел рентабельности и развития двух бизнесов в рамках одной компании. Ремонт — узкая отрасль и, при этом, целая вселенная, —

этим бизнес-процессом должны руководить профессионалы. Мы не можем осуществлять вторичную для нас компетенцию с необходимым качеством. Это должны быть сервисные компании, которые этим живут, и в этом разбираются лучше нас.

И осенью была начата работа по выводу на внешний сервис сегментов деятельности филиала «РДМ». Нашим контрагентом стало ООО «Техпомощь», официальный дилер АЗ «Урал». Всем персоналу филиала гарантированы рабочие места в компании «Техпомощь». Параллельно решаются вопросы по укомплектованию штата узкими специалистами.

Ожидаемые для нас результаты: снижение стоимости нормо-часа и наценки на запчасти, своевременная их поставка, оперативное исполнение заявок на ТО и ТР и, как следствие, — уменьшение затрат, повышение качества ремонта и конкурентоспособности УТТ.

«РДМ»: новые ориентиры



Г. В. ЧОФУ, директор ООО «Ремдормаш» (г. Когалым):

— Работа по обновлению парка техники, проводимая в компании «Спецнефтетранс», привела к значительному снижению производственных программ ремонтных обществ, времени нахождения техники в ремонте и затрат на запчасти.

Для сравнения. В 2014 г. производственная программа «Ремдормаша» по ТО и ТР составила 290 396 нормо-часов. В уходящем году ее исполнение ожидается на уровне 188 730 (90,1% от плана).

Поэтому сегодня в рамках стратегии развития бизнес-процесса «Сервис транспорта» ЗАО «Спецнефтетранс»,

ведется работа по реорганизации структуры общества. Сначала на внешний сервис выводится филиал общества в г. Лангепас, еще через месяц — в г. Показки. Часть мощностей на удаленных участках мы консолидируем с коллегами из ООО «Ремспецтранс-1».

Концентрация производства в «домашнем» регионе поставила вопрос о развитии базы в Когалыме. Определены следующие направления:

Первое. Гарантийное и постгарантийное обслуживание модельного ряда Mercedes-Benz.

Второе. Ремонт и обслуживание сложной ДСТ (катки, асфальтоукладчики): HAMM, Vögele, TITAN-Volvo, Bomag, оборудования АБЗ.

Третье. Обслуживание и ремонт установок MadPatcher.

В соответствии с этим, сейчас мы изучаем предложения по обучению специалистов из числа ИТР и основных рабочих по соответствующим программам, закупку необходимого технологического оборудования и инструмента, а также возможность проведения сертификации по каждому из направлений уже во II полугодии 2019 г.

В новый год – с азартом



С. А. ВАСИЛЬЕВ, директор ООО «ПРП» (г. Пермь):

– Производственная программа будет выполнена на 102 %. Отрадно, что текущий год мы завершаем с прибылью и положительной рентабельностью. Прогнозируем, что эффективность основных сотрудников составит 82 %, среднемесячная выработка составит 134,5 нормо-часа, а среднемесячная производительность предприятия 169 тыс. рублей.

Не все в уходящем году получалось гладко. Был период, когда мы работали в условиях острой нехватки оборотных средств и были вынуждены принимать оперативные решения, чтобы не останавливать производство, не снижать качество услуг. Для проекта кузовного ремонта крупной грузовой и прицепной техники мы освободили часть своей территории (перенесли ремонт легковой техники в помещение основного производства).

Нам удалось на 48 % снизить среднемесячную долю работ субподрядчиков по отношению к 2017 г. Для снижения зависимости от субподрядки и повышения качества услуг были приобретены и взяты в аренду у нашего основного заказчика – ОАО «ПТП» стенды для проверки и регулировки углов установки колес автомобилей.

В этом году начато сотрудничество с рядом крупных предприятий Перми. Мы предложили снижение сроков и стоимости ремонта. Например, при ремонте редуктора блока гидромоторов и сцепления на крановой установке Liebherr LTM-1200 были заново изготовлены блоки шестерен и ступичные элементы сцепления, которые уже сняты с производства. Ремонт вместе с разработкой чертежей, технологического процесса изготовления и изготовлением деталей занял 30 дней.

Основная специализация, которой мы сейчас придерживаемся по внешнему клиенту – это диагностика, ремонт и обслуживание автомобилей Mercedes-Benz AXOR, Actros, КамАЗ-5490, 65206 и прицепной техники.

Благодаря многочисленным диалогам с внешним клиентом и исследованиям, мы получили не только новый опыт, но и обратную связь. Сегодня мы видим, где нам нужно изменить процессы, чтобы мы были более эффективны и интересны для заказчика. Благодаря этому доля внешних заказчиков по отношению к 2017 г. выросла с 3 % до 9 %, хотя были месяцы, когда она доходила до 14 %.

В новый год мы заходим с азартом. Мы понимаем, что наш путь развития – активная позиция по отношению к внешним клиентам, постоянное развитие компетенций и узкая специализация, без потерь в качестве и оперативности для основного заказчика. Целью ставим достижение доли внешних заказчиков на уровне 18 %, а также увеличение среднемесячной производительности.



А. И. МИГУНОВ, директор ЗАО «Нижеволжское УТТ» (г. Жирновск):

– Общество уже перевыполнило основные плановые производственные показатели на 2018 г. Производственная программа исполнена на 108 %. Если говорить о поврежденной перевозке, то по отношению к плановым 1 063 282 машино-часам, на заказчиков фактически был отработан 1 080 991 машино-час. Показатели объемов перевезенного груза тоже превышены: транспортировано 403 577 тонн при плане в 379 925 тонн. По большей части прирост произошел за счет перевозки НСЖ с объектов нефтедобычи ООО «РИТЭК». При плановых 378 223 тн фактически за этот год было перевезено 403 389 тн. Как следствие, грузооборот вырос до 88 530 тыс. тонно-километров, – 118 % к плану. Доходы составили 108 % к плану.

Причина роста объемов по перевозке НСЖ, прежде всего, в обслуживании запущенных этой весной скважин № 4 и № 5 на Ново-Дмитриевском месторождении с общим дебетом порядка 500 кубов в сутки. Также в начале 2018 г. помимо обслуживания скважин мы работали на растарке ДНС Алек-

Даешь НСЖ!



Перевозка нефтесодержащей жидкости. Фото: Е.В. Крюков.

сеевской, перевозили НСЖ в Котово на расстояние 450 км. Плюс в тот же период возникла необходимость в освобождении резервуарного парка №1 на нефтебазе в Николаевске, в результате чего по решению наших заказчиков мы вывозили оттуда нефть в течение месяца.

Свою роль сыграла и затянувшаяся автоперевозка НСЖ в Котовский район с нефтяных месторождений левого берега Волги. Обычно она прекращалась на время открытия водных путей для судоходства (с апреля по ноябрь), но в этом году мы перевозили нефть в течение всего навигационного периода.

В последнее время хорошие показатели по перевозке НСЖ

отмечены и на Бешкульском месторождении. Если вначале по техзаданию мы перевозили ежедневно 52 м³ НСЖ, то сейчас этот показатель составляет порядка 100 кубов.

Хочется надеяться, что в следующем году нам удастся получить дополнительные объемы по перевозке НСЖ со строящихся Ново-Дмитриевской скважины №10 (Быковский район), с Ерусланской скважины №6 (левый берег Волги в районе Палассовки), а также со скважин Ардаатовской №1 (рядом с с. Нижняя Добринка в Жирновском районе) и Новокрасинской №10 (Руднянский район). Кроме того, есть перспективы по работе на строящейся Быковской скважине №4 с высоковязкой нефтью.

Отпускаем ремонт



Е. Х. ХАКИМОВ, директор ООО «Урайское УТТ»:

– В мае на совещании руководителей обществ группы «Спецнефтетранс» было принято решение о создании на базе авторемонтного филиала «Урайского УТТ» самостоятельного общества – ООО «АРП».

На рынке региона у нового общества, которое начнет работу с 1 февраля, около десяти конкурентов по ТО и ремонту легкового транспорта. Еще одно предприятие осуществляет ТО и ремонт подъемных сооружений. А вот по тракторам и грузовикам конкурентов нет. При этом, «АРП» обладает техническими средствами и квалифицированным персоналом. Преимуществом является и тот факт, что есть возможность обслуживать технику на удаленных участках и объектах работ силами мобильной бригады.

Производственная база ремпредприятия организована на территории УТТ. В ее состав входит: РММ, бокс ТО, бокс ТР с помещениями вспомогательных участков, механическая мойка и склад. Общее количество постановочных мест – на 36 единиц АТС. Планируемая численность персонала – 98 человек.

Перед «АРП» стоит задача нарастить долю сторонних заказчиков, которая пока составляет 4 %. При этом, приоритетным останется обслуживание техники дочерних обществ компании – «Урайское УТТ» и «Нефторстрой».

Строим с прицелом



В. П. МОРЯКОВ, директор ООО «Нефторстрой» (г. Урай):

По итогам уходящего года ожидается выполнение производственной программы по СМР на сумму не менее 820 млн рублей (104 % к результатам 2017 г.). Первоначально утвержденный в декабре 2017 г. план будет выполнен на 112,5 %,

действующий, скорректированный – на 101,1 %.

Значительный рост объемов произошел по содержанию и капремонту автодорог. Снижение по капремонту – отсыпка автодорог и площадок, благоустройство дворовых территорий – связано с сокращением финансирования заказчиками: АО «РН-Няганьнефтегаз», МКУ «УКС г. Урай».

Текущий год стал рекордным по выпуску и укладке асфальтобетонной смеси – 13,5 тыс. тн. В первую очередь, за счет выполнения работ по контрактам с МКУ «УЖКХ г. Урай» – капремонт центральных городских улиц: Ленина и Космонавтов. Прошла проверку приобретенная в этом году дорожная фреза WIRTGEN W100R. Срезка и замена асфальтобетон-



Приобретенная ООО «Нефторстрой» дорожная фреза WIRTGEN W100R была впервые использована при ремонте ул. Ленина в г. Урай.

ного покрытия была произведена на площади 18 тыс. м².

Важным объектом стало выполнение работ по ремонту асфальтового покрытия на автодороге Урай – Советский (генподрядчик – АО ГК «Северавтодор», заказчик – КУ ХМАО-Югры «Управление автомобильных дорог»). На участке автодороги 2,2 км было уложено 2 740 тн АБС,

площадь ремонтных работ составила 17,6 тыс. м².

Учитывая, что в планы развития южного региона ХМАО входят автодороги до Половинки, Шаима; строится стратегическая для Урая трасса Тюмень – Приобье, а значительная часть имеющихся дорог нуждается в капремонте, в перспективе мы планируем бороться за эти объемы.

Вторая родина – Ямал



Ю. В. ШВАЛЕВ, директор ООО «Покачевское УТТ»:

– Важным проектом под занавес 2018 г. стало создание рабочей группы по организации филиала ООО «Дорстройсервис» на Ямале,

в которую входят представители дочерних обществ ЗАО «Спецнефтетранс» – «Дорстройсервиса», когалымского, лангепасского и нашего УТТ. Группу возглавляет главный инженер «Покачевского УТТ» **А. П. Косенко.**

Проект нацелен на наращивание объемов работ, сокращение затрат при выполнении работ с ТПП «Ямалнефтегаз» «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь» и АО «Мессояханефтегаз». Задача группы – отработать наиболее оптимальный проект, чтобы уже к следующей осени ком-

пания имела в регионе полноценную производственную базу.

Рассматривается ряд вариантов. Идут переговоры с ООО «Газпром добыча Ямбург» об аренде (покупке) имеющейся базы. Второй вариант – «Дорстройсервис» арендовал участок в п. Тазовский. Уже произведены предварительные расчеты, проработан вопрос по оснащению зданиями, сооружениями, оборудованием.

Если говорить о «Покачевском УТТ», то Ямал уже давно стал для нашего общества «второй родиной».

Сегодня в автотранспортном цехе «Ямал» работают 163 единицы техники (10 приобретено в этом году) и 102 человека, 75 из которых трудятся на объектах Пяжянского НКП, 25 – Находкинского ГП, 2 – на ГИС Ямбург.

В уходящем году нам удалось нарастить объемы работ в этом регионе. Если в 2017 г. производственная программа по Ямалу была 529 413 машино-часов, то план уходящего года составил 578 911. При этом, фактическое выполнение ожидается на уровне 605 761 машино-часов.

Снижаем затраты



Р. А. КОНЬКОВ, директор ООО «Ремспецтранс-1» (г. Когалым):

— Совместно с коллегами из ООО «Ремдормаш» сегодня мы реализуем программу по концентрации производства на Повховском, Ватьеганском и Тевлино-Русскинском месторождениях. Наш Ватьеганский ремонтный участок, где работает 10 человек, входит в структуру «РДМ». В свою очередь, коллеги передадут нам свои мощности на Повхе. Таким образом, в структуре общества, помимо центральной базы в Когалыме, останется три ремучастка, вместо четырех ранее. Объединение дублирующих участков двух

обществ позволит оптимизировать затраты на проведение ТО и ремонта и повысить качество транспортных услуг.

В октябре завершён инвестиционный проект по улучшению условий труда. В помещениях СТО, ПММ-1, СЦ «Камаз» на центральной базе общества была введена в эксплуатацию новая конструктивная схема воздушного отопления с функцией автоматического регулирования теплоснабжения. Система представляет из себя совокупность следующего оборудования: тепловые вентиляторные установки, температурные датчики, сервопривод для автоматического регулирования подачи жидкости в систему отопления, насос подкачки жидкости, контроллер отвечающий за работу датчиков, сервопривода и насоса. Это позволяет стабильно поддерживать в помещениях заданную температуру и значительно снизить затраты на отопление уже в эту зиму.

От водителя – до руководителя



Рус. Ф. ГАБДУЛЛИН, директор Информационно-технологического центра ЗАО «Спецнефтетранс»:

— В этом году информационные технологии активно входили в повседневную жизнь практически каждого работника компании, от водителя – до руководителя. Система автоматического закрытия путевых листов на основании данных спутникового мониторинга транспорта продолжает активно развиваться. Проект полностью запущен в «Чернушинском УТТ». Основной упор разъяснительной работы был сделан на то, чтобы донести до каждого водителя цели новшества. Было важно досконально проработать всю цепочку производственного процесса, начиная с выписки путевого листа, выпуска техники на линию, совершению транспортной работы, возврата техники с линии и заканчивая обработкой путевок.

Достигнутые результаты доказали жизнеспособность системы, ее эффективность и необходимость. Сейчас полным ходом идет оснащение приборами объективного контроля ТС «Когалымского УТТ». В конце декабря планируется запуск системы в тестовую эксплуатацию. С 1 февраля систему планируется запустить уже в промышленную эксплуатацию.

Начата подготовка к внедрению модуля «Учет ТО и ТР» в «Лангепасском УТТ». Модуль

предназначен для организации оперативного взаимодействия сотрудников общества со стороны СТО в части диагностики неисправностей, согласования и контроля выполняемых работ. Внедрение позволит повысить информативность за счет оперативного отслеживания затрат и ведения истории ремонтов, формирования статистики по сроку службы узлов и агрегатов ТС, разграничения полномочий, а также контроль за соответствием бюджетов и сроков.

В 2018 г. был расширен функционал модуля «Управление производством ДСО». Теперь мастера и начальники дорожных участков, руководители могут при наличии интернета, вводить данные и анализировать информацию о ходе выполнения работ удаленно, непосредственно на объектах работ.

В рамках внедрения Положения о профессиональных сообществах ЗАО «Спецнефтетранс» в научной и производственной деятельности планируется создание информационной площадки, предназначенной для решения ряда задач.

Специалистами ИТЦ было представлено на рассмотрение несколько вариантов реализации такой платформы, позволяющей вести обсуждение проектов, связанных с профессиональной деятельностью компании, обмен опытом, формировать базы данных по типовым вопросам. Одна из главных задач проекта – популяризация научной и производственной деятельности, вовлечение в нее большего числа участников, развитие новых каналов вертикальных и горизонтальных коммуникаций внутри группы «Спецнефтетранс».



А. Л. СИМАНОВ, директор ООО «Чернушинское УТТ»:

— Входящем году в «Чернушинском УТТ» был введен в промышленную эксплуатацию пилотный для компании «Спецнефтетранс» проект по автоматизированному закрытию путевых листов. Теперь программа без участия водителей снимает показания с навигационного оборудования, которым

Пилот юбилейного года

оснащен весь парк общества, – 450 единиц ТС. Периоды работы и простоя, пробег, расход топлива, соблюдение скоростного режима и стиль вождения возможно отслеживать в режиме онлайн.

Внедренный проект позволяет решать такие ключевые задачи, как повышение личной ответственности работников (и водителей, и ИТР) за исполнение производственных задач, бережное отношение к технике, оборудованию и топливу, повышение объективности данных по работе ТС. Автоматизированный учет уже приносит плоды – удельный расход топлива по УТТ снижен до 5,3 л/машино-час. С января по октябрь этот

показатель был сокращен на 4 % по отношению к аналогичному периоду прошлого года. В пересчете на рубль, сэкономлено 6 млн.

Следует отметить ряд производственных показателей уходящего года. КИП за 10 месяцев составил 0,89, ожидаемое выполнение объема по доходам за год составит более 1 068 млн рублей, что на 3 % выше установленного бизнес-планом показателя.

В этом году «Чернушинское УТТ» отметило 60-летие. За эти годы неузнаваемо изменился облик предприятия, условия труда, культура производства. Но по сей день главным остается высокий стандарт качества предоставляемых услуг.

В ожидании «дуняш»



А. М. ТИМОФЕЕВ, директор ООО «Ремспецтранс-2» (г. Усинск):

— По результатам работы за 11 месяцев общество выполнило плановые показатели по производственной программе на 125 %. Ожидаемое выполнение производственных показателей за год в рублях составляет порядка 240 млн рублей, – 124 % от утвержденного годового плана.

В ноябре «Усинским ТТУ» приобретено 12 единиц новой техники «Камаз» и «Нефаз». На правах сервисного центра «Камаз», данный статус был получен в 2017 г., мы проходим регистрацию и постановку на гарантийный учет этих ТС. Новая техника будет обслуживаться в СЦ согласно регламентам ПАО «Камаз» с выполнением всех гарантийных обязательств предусмотренных заводом-изготовителем. В наступающем году мы планируем расширить полномочия – подать заявку в службу раз-



В ООО «Ремспецтранс-2» готовы оказать теплый прием и качественные услуги не только «Мерседесам»...

вития автогиганта на присвоение ООО «Ремспецтранс-2» статуса дилерского центра ПАО «Камаз» формата 1S. Это позволит нам оказывать услуги по обслуживанию и ремонту всей техники «Камаз» в гарантийный и основной период эксплуатации не только предприятиям группы компаний «Спецнефтетранс», работающим в Усинском регионе, но и сторонним заказчикам.

Важным шагом на перспективу для нас стало заключение в уходящем году с компанией

«Дунфэн Мотор Рус» договора на обслуживание и ремонт АТС. С той целью нами было произведено дооснащение производства необходимым оборудованием и инструментом. Общество полностью готово к поступлению в ремонт данной техники. Прибытие крупной партии самосвалов «Дунфэн» для работы на нефтяных месторождениях Усинского района и Ненецкого АО ожидается с открытием ледовых переправ и автозимников.

В тылу и на передовой



О. Ю. БАБИКОВ, директор ООО «Усинское ТТУ»:

— Важнейшими для нас объектами работы в эти предновогодние дни по праву можно назвать автозимники, к строительству которых мы приступили в качестве основного подрядчика ЗАО «Транс-Строй». Это сегодня, можно сказать, наша линия фронта.

Благодаря оптимально спланированным схемам автозимников, протяженность дорог по ТПП

«ЛУКОЙЛ-Севернефтегаз» аналогична прошедшему сезону – около 270 км. На участках в зоне ответственности наших ДРП-4, ДРП-5, ДРП-6 и ДРП «Баянды» планируется задействовать 74 единицы техники и около 250 работников. Общий объем транспортных услуг составит 214,6 тыс. машино-часов. Для рационального использования ТС и финансовых средств, в текущем сезоне предусмотрен режим дежурства техники с экипажем, в объеме около 47,7 тыс. машино-часов.

В «тылу», из инфраструктурных проектов уходящего года, следует отметить подготовительную работу по строительству АБК на территории общества. Работы по проектированию общежития с размещением персонала до 80 человек и столовой с количеством посадочных мест на 42 человека, завершены.

Сейчас определяемся с оснащением помещений для проживания и кухонного блока. Объект будет представлять из себя двухэтажное здание модульного типа с коридорной системой, общей площадью около 1,5 тыс. м². Вход предусмотрен в середине длинного фасада. На первом этаже проектируемого здания будет располагаться столовая с подсобными и вспомогательными помещениями: вахтерская, прачечная, гардероб, комната отдыха для проживающих, спортзал с душевыми и т.д. На втором этаже – 28 жилых комнат. В 26 из них предусмотрено проживание по три человека. И две комнаты с проживанием по двое. Количество санитарных приборов и душевых принято из расчета одна кабина и один санузел на десять проживающих. Строительство АБК планируется осуществить в наступающем году.



НОВОЕ НАЗНАЧЕНИЕ

Наращивать объемы работ

В октябре директором ЗАО «Транс-Строй» был назначен В.Е. Бойко. Коренного жителя Коми в Усинске знают хорошо, – стаж работы в «Усинском ТТУ», где он прошел путь от механика автоколонны до зам. директора по производству, 17 лет.

О новой работе, проблемах и перспективах дорожников – первое интервью с новым директором.



– Владимир Евгеньевич, давайте скажем откровенно, уходящий год был очень трудным для ЗАО «Транс-Строй». С какими вызовами столкнулось общество?

– В 2018 г. произошло значительное снижение объемов работ. За 11 месяцев было построено 22 объекта суммарным объемом 844 тыс. м³. Снижение объемов отсыпки по сравнению с 2017 г. в 4,5 раза.

В совокупности «Транс-Строй» уже принимает участие в 14 тендерах, из которых шесть – по объектам «Башнефть-Полюс», восемь – по «РН-Северная нефть». Подведение итогов будет проводиться в январе-феврале 2019 г.

Кроме того, мы планируем принять участие в тендере по строительству автодороги от Усинска до Нарьян-Мара. По данному объекту заказчиком выступает КУ НАО «Централизованный стройзаказчик». Объект федерального уровня, являющийся стратегическим для дальнейшего развития как севера Республики Коми, так и Ненецкого АО. Переоценить его значимость для региона сложно.

26 ноября мы участвовали в торгах нашего основного заказчика – «ЛУКОЙЛ-Коми» на строительство кустовых площадок и

22 ноября вертолетом был заброшен первый десант в НАО. Оперативно произвели расконсервацию техники, вагон-домов и, так сказать, в путь. В Коми работа по намораживанию ледовых переправ началась с 20 ноября.

По состоянию на 1 декабря фактически были выполнены работы по проминке 230 км трассы в НАО и 40 км трассы в Коми. Темпы заданы хорошие и если погода не внесет своих корректив в виде затяжных оттепелей, как было в прошлом декабре, то зимники будут сданы в срок, – до 31 декабря.

– Как идет работа по внедрению проекта по стабилизации грунтов?

– Руководство «ЛУКОЙЛ-Коми» заинтересовано в реализации этой технологии применительно в местных объектах строительства.



ЗАО «Транс-Строй» ведет работу по обустройству буровой площадки для ТПП «ЛУКОЙЛ-Усинскнефтегаз». Фото: А. Хомутов.

Снижение объемов работ по строительству и содержанию автозимников, – их протяженность снизилась до 525 км, что составило 68 % от уровня предыдущего года. Протяженность внутрипромысловых автодорог, находящихся на содержании общества, в 2018 г. сократилась на 5 %, – до 600 км. Соответственно, сократились и доходы.

– Как строится работа по наращиванию объемов?

– В силу своего географического положения, мы ориентированы на выполнение работ в Усинском нефтяном районе и Ненецком АО.

За октябрь-декабрь «Транс-Строй» заявился на выполнение работ по строительству и содержанию автозимников для «Башнефть-Полюс», кроме того, мы подали заявки на два тендера по строительству кустовых площадок и разработке карьера грунта. Все объекты расположены на месторождениях им. Требса и Титова.

Также подана заявка на выполнение работ по содержанию внутрипромысловых автодорог, строительству и содержанию автозимников Южной группы месторождений «РН-Северная нефть». Дополнительно мы участвуем в тендере по отсыпке там же кустовых площадок.

внутрипромысловых автодорог, строительству и рекультивации шламовых амбаров для ТПП «ЛУКОЙЛ-Усинскнефтегаз» на трехлетний период. По двум лотам из трех наше предложение оказалось наиболее привлекательным.

– Как идут работы по строительству автозимников в этом сезоне?

– Нам предстоит построить 428 км сезонных дорог для ТПП «ЛУКОЙЛ-Севернефтегаз» в Ненецком АО и 155 км в Усинском районе Республики Коми для ТПП «ЛУКОЙЛ-Усинскнефтегаз». На выполнении работ по строительству и содержанию зимников будет задействовано до 220 единиц техники (с учетом «Усинского ТТУ») и 520 человек.

С целью выполнения работ организованно шесть ДРП в НАО и три – в Коми. В этом сезоне присутствует одна отличительная особенность от предыдущих – мы оставляли все имущество и значительную часть техники в местах зимнего базирования ДРП или на прилегающих промыслах заказчика. Это в значительной степени облегчает самый сложный этап при строительстве автозимников – этап мобилизации к местам производства работ. И звено сразу по прибытию могло приступить к работам.

К сожалению, в текущем году нам не удалось осуществить пилотное применение технологии в связи с тем, что заказчик лишь в сентябре получил согласование от проектного института на изменение проектов по двум объектам Восточно-Ламбейшорского месторождения с применением предлагаемой нами технологии стабилизации грунта. Однако ранние сентябрьские дожди не позволили нам выполнить данные работы, в связи с чем был согласован перенос сроков на июнь следующего года.

Мы прорабатывали это предложение и с «РН-Северная нефть», которая также выразила заинтересованность. Нами получено 24 пробы отбора грунта с месторождений «РН-Северная нефть». И сейчас наша строительная лаборатория производит их испытания с целью подбора оптимального рецепта стабилизации. По итогам испытаний у нас появится возможность произвести расчет стоимости и направить коммерческое предложение.

В случае положительного решения и согласования стоимости работ «Транс-Строй» будет разрабатывать инвестиционный проект и согласовывать его с головной компанией.

Вопросы задавал Владимир ЗИМИН.

Это был успешный год!



Scania на метане: прибыла в «ПТП» для прохождения тестовой эксплуатации! Фото: С.В. Катаргин.



И. М. НОВИКОВ, директор ОАО «ПТП» (г. Пермь):

– В 2018 г. мы возвратили себе объемы по перевозке СНП в регионе и сейчас осуществляем до 50 % доставки наливных нефтепродуктов бренда «ЛУКОЙЛ» в Пермском крае. Под эти объемы в рамках инвестпрограммы было приобретено 11 автопоездов – тягачей Mercedes с ППЦ «Капри» объемом 32 м³. Общие инвестиции в АТС составили 210 млн рублей – это впервые!

За 11 месяцев дополнительно перевезено 110 тыс. тн, доходы перевыполнены на 50 млн рублей. Ожидаем годовое превышение объема перевозок – на 45 %, грузооборота на 8 %, машино-часов на 2 %, доходов на 6 %. Также планируется превышение планового уровня прибыли.

В этом году начат процесс частичного перевода транспортного парка на газомоторное топливо. В мае по договору с ПАО «Камаз» на тестовую эксплуатацию был предоставлен седельный тягач с битопливным двигателем, работающим на дизтопливе и компримированном природном газе (в пропорции 60/40). Автомобиль «Камаз 5490-S5» использовался на перевозках фасованных масел для ООО «ЛЛК-Интернешнл» по маршрутам Пермь – Тольятти, Пермь – Белгород, Пермь – Челябинск.

Наверняка, коллегам будут интересны результаты тестовой эксплуатации. Пробег ТС составил 9 012 км, расход дизельного топлива – 2 542 л, расход КПГ – 1 039 м³.

При перегоне тягача из Н. Челнов и в первом тестовом рейсе в Тольятти газовое оборудование из-за неполадок не использовалось. Два последующих рейса с частичным использованием газового оборудования позволили снизить затраты по топливу на 17 %. При общем пробеге 6 294 км на протяжении 1 886 км использовался КПГ, что позволило сэкономить 17 тыс. рублей.

На магистральных перевозках нами были выявлены следующие особенности данной модели:

1. Относительно высокий расход КПГ при «рваном» ритме движения.
2. ГБО требует доработки.
3. Небольшой объем газовых баллонов (80 м³) ограничивает запас хода до 250-350 км.

В сентябре на тестовую эксплуатацию был предоставлен седельный тягач Scania G410A6X2NB ADR FL, работающий на КПГ. Автомобиль в течение месяца использовался для перевозки фасованных масел ООО «ЛЛК-Интернешнл» по маршруту Пермь – Москва – Пермь. В процессе эксплуатации пробег транспортного средства составил 8 524 км, общий расход КПГ – 3 498 куб.м.

Как показали испытания, метановая Scania обладает более экономичным, чем у отечественного грузовика, газовым двигателем (расход газа на 100 км пробега в среднем ниже на 10 м³). За счет газовых баллонов большего объема (230 м³) обладает практически вдвое большим запасом хода – 400-450 км. Плавность хода, расположение приборной панели, эргономика и внутренний дизайн кабины позволяют водителю комфортно и уверенно чувствовать себя в кабине.

Слабым местом мы определили для себя недостаточный запас хода, что актуально по причине неразвитой инфраструктуры АГКНС. По этой причине по пути следования приходится заезжать для заправки в города, что увеличивает непроизводительный пробег. Еще одно наблюдение – низкая посадка тягача хороша для магистралей с хорошим и ровным покрытием.

Мы готовы работать с метановой техникой, есть объемы и загрузка, заправка находится от нас в шаговой доступности, но, как показывают расчеты, высокая стоимость при действующих тарифах не позволяет работать рентабельно. Однако это не отменяет газовую тему.

В этом году мы уже приобрели два автобуса ПА3 на газомоторном топливе (пропан). Еще два автобуса ГАЗ 32212 (пропан) и один автобус НЕФАЗ (метан) планируем приобрести до конца декабря.

На следующий год эта работа будет продолжена. В проект инвестпрограммы включено 12 АТС на газомоторном топливе – восемь, работающих на СУГ, четыре – на КПГ. Кроме этого, 12 единиц бензиновой техники планируется перевести на СУГ.

Кролик празднует Новый год «а-ля фуршет».

– Винни, – спрашивает Пятачок, – тебе не кажется неловким, что ты сходил уже за двенадцатым горшочком меда?!
– Да не переживай, дружище. Кролик ничего не подозревает. Я каждый раз говорю ему, что это для моего друга Пятачка!

0+



А прогноз

Что год грядущий нам готовит?

Год ЖЗК обещает быть одним из самых спокойных для всех знаков гороскопа. Он завершает двенадцатилетний цикл и должен стать временем больших и положительных перемен. Период агрессии закончится, начнется пора созидания.

ОВЕН. Вас могут повысить по службе и поднять зарплату, которой хватит для осуществления своей мечты. Также этот знак может найти вторую половину.

ТЕЛЕЦ. Будет много работы, но и оплата будет по заслугам. Семейные представители этого знака могут рассчитывать на пополнение в семье, а одинокие на встречу своего идеала.

БЛИЗНЕЦЫ. Кабан будет помогать этому знаку во всех сферах. Главное не переусердствовать на работе, иначе возможны серьезные проблемы в семейной жизни. Для их разрешения лучше всего отправиться с семьей в отпуск в теплые края.

РАК. Астрологи советуют представителям этого знака не замыкаться на своих делах и работе, а больше общаться и отдыхать. Это поможет наладить новые деловые связи, которые пойдут на пользу.

ЛЕВ. Вы будете в центре внимания, есть перспектива занять руководящую должность. При этом, стоит обратить внимание на себя, – чрезмерная занятость может привести к ухудшению состояния здоровья. Близкие родственники также будут нуждаться в вашей опеке. Есть вероятность встретить вторую половинку и переехать в другой город.

ДЕВА. Есть необходимость скорректировать свои планы для достижения новых целей. Могут обостриться хронические заболевания. Нормализуются отношения с окружающими. В середине года ожидается большая прибыль, которую можно потратить на недвижимость или открытие собственного дела.

ВЕСЫ. Вы обретете вдохновение для осуществления своих планов. Чтобы не испортить отношения с домочадцами, необходимо больше внимания оказывать родным и близким. Со временем все будет хорошо.

СКОРПИОН. Знак ожидает прилива сил и сможет многого достигнуть. Это касается карьеры, учебы, отношений, места жительства. Женщины будут пользоваться невероятной популярностью.

Стрелец. Необходимо опасаться одиночества, которое может привести к затяжной депрессии. Больше общайтесь с друзьями и родственниками. У представителей этого знака может появиться пополнение в семье.

Вопрос-ответ

– Какие цвета следует предпочесть в одежде на новогодний праздник, чтобы понравиться талисману года?
Розалия Кабанчикова.

На вопрос читательницы отвечает эксперт по цветоведению Жан-Поль Свинкус:

– ЖЗК – упитанный, веселый, лучезарно улыбающийся всем знакам восточного календаря символ. Он любит искренние чувства и всегда радуется встрече с веселыми людьми, которым он дарит свое расположение! Поэтому всевозможные вариации желтого цвета в нарядах и украшениях поднимут настроение Вам, Розалия, и Вашим гостям, создадут яркую, праздничную атмосферу. Не стоит, однако, забывать и о естественных цветах, присущих символу нового года. К ним относятся **розовый, зеленый и коричневый**, а также их **сочетания**.

РЫБЫ. Достигнут небывалого результата в карьерном росте, их может ожидать высокооплачиваемая должность. Не стоит пренебрегать полноценным отдыхом и рациональным питанием. Следует опасаться переохлаждения организма.

Верить или нет предсказаниям – дело каждого. Однако, говорят, что Вселенная всегда слышит положительные послылы. Да и ублажить хозяина года – ЖЗК будет нелишним, чтобы все хорошие предсказания сбылись.

Досье 2019

Смотрите, кто пришел!

Совершенно секретно. По агентурным данным, согласно восточному календарю, 2019 год ожидается годом Желтого Земляного Кабана (оперативный псевдоним – ЖЗК). Редакцией подготовлено досье, проливающее свет на этого приходимца.

Согласно китайской астрологии, Кабан – самый добросовестный знак. Он олицетворяет собой честность, оптимизм и альтруизм. Кабаны наделены терпимостью и чувством гармонии. Это мирные и добродушные материалисты, которые способны высоко оценить спокойную жизнь не только для себя лично, но и для окружающих. Возможно, именно поэтому они способны жить, проявляя сочувствие и никогда не делая категоричных выводов, не осуждая и идя на компромисс.

Из-за такой жизненной позиции и нелюбви к конфликтам Кабанов могут посчитать слабыми, но на деле это уравновешенные, спокойные и устойчивые люди, которые хорошо чувствуют чужое положение и быстро приспосабливаются к окружению. Кабаны очень общительны и любят шумные компании, но не выносят показухи. Они могут постесняться говорить речи перед толпой, но будут великолепными собеседниками с глазу на глаз.

Из-за своей откровенности и склонности видеть в людях лучшее Кабаны могут быть излишне доверчивыми, однако это не говорит о их глупости. Напротив, Кабаны очень стремятся к знаниям, любят читать и способны довести любое дело до конца, если уж приняли твердое решение его воплотить в жизнь.

Женщины-Кабаны всегда расудительны и не выносят беспорядка, они прекрасные хозяйки и умеют встретить гостей. Кабаны-мужчины – галантные кавалеры. Они при любых обстоятельствах стараются быть корректными и искренними.



ТВ-рейтинг

Свинки, которые нас поразили

1 ХРЮША. Суперстар – в мультфильмах не снимается, он их показывает в телепередаче «Спокойной ночи, малыши». Трудно поверить, но этому вечно непослушному поросенку, который нередко попадает в неприятные истории, уже под пятьдесят! Когда шалости раскрываются, он извлекает из них урок вместе с маленькими телезрителями.

Поросята – одни из самых популярных героев страны «Мультити». Вот лидеры нашего новогоднего телерейтинга. Кого из них вы еще не знаете?!



Хрюшу раскрась-ка!

2 Пятачок. Персонаж знаменитой трилогии мультфильмов о Винни-Пухе (1969-72 гг.) режиссера Федора Хитрука, в котором Винни-Пуха озвучил Евгений Леонов, а Пятачка – Ия Саввина. Благодаря им образ Пятачка вошел в классику, поросенок превратился в героя анекдотов, а песенка «Куда идем мы с Пятачком?» стала почти народной.

3 Фунтик. Отважный герой четырехсерийного мультфильма (1986-88 гг.), сбежавший от бывшей хозяйки – жадной госпожи Белладонны, которая заставляла его обманывать людей, выпрашивая у них деньги «на домики для бездомных поросят».



4 Пеша. Героиня британского мультсериала «Свинка Пеппа», ее родные и друзья наделены частично качествами людей, частично качествами животных. Они носят одежду, живут в домах, ездят на машинах, ходят в гости. Дети играют в человеческие игры, родители ходят на работу. За пять сезонов уже снято 249 серий, сериал показан в 180 странах.

Итак, подведем итоги. Если вы знаете всех четырех персонажей, значит, вы шагаете в ногу со временем! Если вам известны имена только трех или двух «ретро»-хрюшек из рейтинга, то вам следует обратиться к внукам за консультацией по капиталистическому поросятководению. Если же вам известно имя только современницы Пеппы, то попросите ваших родителей показать вам славные советские мультфильмы. Будьте уверены, они посмотрят их с вами с удовольствием!

Для маленьких

Забавная хрюстоматия

1. Как зовут героев сказки С. Михалкова «Три поросенка»?
2. В какой сказке пелась песенка: «Баю-баюшки, хрю-хрю. Успокойся, говорю!»?
3. Кто автор строк: «Вырастет из сына свин, если сын – свинок»?
4. В какой сказке Х. К. Андерсена пели песенку про Августина?
5. Кто произносит следующие слова: «Ах ты гадкий, ах ты грязный, неумытый поросенок!»?
6. В какой сказке поросята поют: «Я – свинья и ты – свинья, Все мы, братцы, свиньи. Нынче дали нам, друзья, Целый чан ботвиньи»?
7. У какого сказочного персонажа рядом с домом стоял столбик с надписью: «Посторонним В.», и это было имя его дедушки?

ПРАВИЛЬНЫЕ ОТВЕТЫ: 1. Нюф-Нюф, Ниф-Ниф, Наф-Наф. 2. Сказка о глупом мальчишке. 3. В. Мажковский. «Что такое хорошо, что такое плохо». 4. «Свинопас». 5. Мойдодыр. 6. «Кощей изгоняется». 7. Пятачок.